

# ◎きぼう号の新しい運行形態について

## 1. 再編の目標

本市のコミュニティバスきぼう号は、平成8年9月に、市内公共施設の循環バスとして、また市民の交通の利便向上をめざし、1台での運行を開始しました。さらに平成13年10月からは、地域間ニーズの高まりから、陵西方面等にも路線を拡張し、2台のバスで、「内回り」「外回り」の循環方式での運行をし、その後も幾度かの見直しをして、現行の運行形態となっています。

この度の再編においては、従来のバス2台を3台にして、起点・終点をこれまでの「さくら荘」から「市民交流センター」に変更し、東部線・西部線・南部線の3路線（6系統）に分け、各系統3便運行いたします。

また、すべてのルートにおいて中心市街地の主要なバス停（市民交流センター・JR高田駅西口・近鉄高田駅・高田市駅・市立病院・市役所）と利用客が多い、さくら荘を含めた7箇所は市内郊外部から乗り継ぎなしで移動できるようにし、特に、現行路線ではカバーできていない空白地域の解消や利用ニーズの高い公共施設、商業施設及び交通機関等の集積する中心市街地等の周遊性向上を図ることで、きぼう号による市民交通サービスのさらなる充実を目標といたします。

## 2. 前回(第10回)までの協議会で承認いただいた主な項目

- ・バスの台数を2台から3台に増車
- ・3台で運行する運行路線（系統）
- ・停留所の増設・移設・廃止
- ・「大和高田市生活交通確保維持改善計画」

### 3. 再編

#### ○ 平成28年3月31日までの運行

「さくら荘」を起点・終点として内回り、外回りの循環方式で各4便、計8便を2台で運行しています。

乗降客 1日あたりの 約200人（延べ人数）

「さくら荘」⇔「近鉄高田駅」を利用する旅客が全体の41%を占める。

##### ・ 運行路線

内回り 4便 所要時間 1時間42分 1周の走行距離 28.40km

外回り 3便 所要時間 1時間49分 1周の走行距離 29.70km

外回り 1便 所要時間 1時間38分 1周の走行距離 27.30km

計 8便

※外回りの第1便のみ近鉄高田駅始発。

・ 運行時間帯 8時20分から18時24分

##### ・ 運賃（受益者負担）

大人 100円 小学生以下 50円

※未就学児、きぼう号カード所有者（70歳以上の人、身体障害者手帳、療育手帳、障害者手帳をお持ちの人）、介護が必要な障害者（第1種）の介護者は無料

#### ○再編 平成28年4月1日運行開始

起点・終点をこれまでの「さくら荘」から「市民交流センター」に変更し、乗継拠点と位置づけ、東部線・西部線・南部線の3路線に分けます。さらに現行路線ではカバーできていない空白地域であった東部、西部、南部の各一部のエリアへも路線を延長し、従来のバス2台から3台に増設して、東部線・西部線・南部線の内回り・外回り 各3便 6系統で運行いたします。

##### ・ 運行路線

###### 東部線

内回り 3便 所要時間 1時間17分 1周の走行距離 17.75km

外回り 3便 所要時間 1時間19分 1周の走行距離 18.25km

###### 西部線

内回り 3便 所要時間 1時間10分 1周の走行距離 16.85km

外回り 3便 所要時間 1時間12分 1周の走行距離 17.05km

###### 南部線

内回り 3便 所要時間 1時間50分 1周の走行距離 26.20km

外回り 3便 所要時間 1時間57分 1周の走行距離 27.45km

計18便

・ 運行時間帯 8時00分から19時48分

##### ・ 運賃（受益者負担）

大人 100円 1日乗車券 200円

※ただし、現状乗車運賃が無料の者に以下の者も無料とする。

- ・ 中学生以下
- ・ 未就学児以下と同乗する大人1名
- ・ 本市の母子手帳発行済みの妊婦

## ○有料利用者の乗車方法

すべての路線において中心市街地の主要な停留所（市民交流センター・JR高田駅西口・近鉄高田駅・高田市駅・市立病院・市役所）と利用客が多い、さくら荘を含めた7箇所は市内郊外部から乗り継ぎなしで移動できますが、3路線6系統になった事により今までになかった、目的地によっては他の路線へ乗り継ぎを行わなければならない場合があります。

そこで、どの停留所から乗車しても一律の料金で目的地まで行くには、初乗りか乗継かを見分けなければならないため、以下のような方法を検討しています。

- ・初乗り乗車時は、今までどおり料金を支払ってもらう。
  - ・乗継を市民交流センターのみとする。
  - ・乗継希望者にはバスの運転手にどの路線からの乗継かわかる「乗継チケット」を渡してもらう。
  - ・「乗継チケット」は発行された路線以外で1回のみ使用できる。
  - ・「1日乗り放題チケット」を通常料金の倍の料金で車内発行する。
- ※「1日乗り放題チケット」は、日付を入れて当日のみ有効とする。

表



裏

