

大和高田市地域公共交通活性化協議会 議事録

① 議名	第13回大和高田市地域公共交通活性化協議会
② 催日時	平成29年6月27日(火) 14:00～
③ 開催場所	大和高田市役所4階 合同委員会室
④ 議題	(議事事項) (1) コミュニティバス「きぼう号」アンケート調査結果(再集計) (2) 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書(案)について (3) その他
⑤ 出席委員	別紙
⑥ 事務局	市民部まちづくり振興室自治振興課 仲田次長・吉井課長・芳村係長

協議経過および協議内容	
(事務局)	<p>定刻となりましたので、ただ今から「第13回大和高田市地域公共交通活性化協議会」を開催いたします。</p> <p>県土マネジメント部地域交通課の中西様より所用により欠席するとの連絡を事前に受けております。よろしく申し上げます。</p> <p>お集まりの皆様におかれましては、公務ご多用の中、また遠いところお集まりいただき、厚くお礼申し上げます。</p> <p>一部の委員様におかれましては、国への補助申請の関係で同時期に他市町村でも同様の協議会が開催される中、調整いただきご出席賜りましたこと心より感謝申し上げます。</p> <p>まず、協議会開催の案内でもお伝えさせていただきましたが、本協議会の規約により委員の任期が2年となっており、この度、任期の更新のお願いをさせていただいたところ、皆様よりご承諾いただきました。誠に失礼ではございますが、時間の都合上、委嘱状を席に置かせていただいております。どうかご了承いただきますようお願いいたします。</p> <p>さて、前回第12回の協議会では、アンケート結果等について貴重なご意見を頂きアンケート結果内容の精査を行い本日、その結果を報告させていただきますので、委員の皆様からの活発なご意見を頂戴できればと考えております。</p> <p>本日は、どうぞ、よろしく申し上げます。</p> <p>それではまず、本協議会会長の松田副市長よりご挨拶申し上げます。</p>

協議経過および協議内容

(会 長)

副市長の松田と申します。

委員の皆様におかれましては、公務何かとご多忙な中、本市の地域活性化協議会に出席いただき本当にありがとうございます。また先程、進行の話の中にもありました今回、新たに委嘱を受けていただいた方、また引き続き委員の委嘱を受けていただいた方、本当に快くお受けいただきまして大変ありがとうございます。本市のコミュニティバス「きぼう号」については、何回となく当協議会での協議を重ねていただきまして、昨年度、平成28年4月からは2台から3台、それに伴って大幅な運行形態の見直しをしてバスの運行を再スタートしたと言えいいのですかね。見直してスタートさせていただきました。それから1年少し経っております。前回の第12回の協議会でもそのことについて協議いただきましたが、運行日の見直しも同時にやってきました。その中でもこの4月からは第1、第3の月曜日を除く月曜日、これは従来、運休でしたが、その月曜日を運行して走ることになりましたので、年間計画上は339日が運行予定日となっております。それは、この4月以降走っているのですから、多少、本日の資料の中にもそういう資料があるかと思えますので、また事務局等から今の「きぼう号」の姿なりの報告があるかと思えます。本日は特に、地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について、前回の協議会でもお話をさせていただいておりますが、今回の協議会で承認を得させていただいて、また29年度の申請をこれから進めてまいりたいと思っております。このようなことや、先程の「きぼう号」のアンケート、これもまた、前にご指摘のあった再集計を少し工夫をこらしてやっているかなと思えます。そういった報告もあろうかと思えます。皆様方におかれましては、貴重なご意見を頂きまして、本協議会が活発なご意見を頂く協議会となりますようよろしくお願い申し上げまして挨拶とさせていただきます。よろしく願いいたします。

(事務局)

ありがとうございました。

委員及び出席者の紹介につきましては、配布しております委員名簿並びに出席者名簿により代えさせていただきます。

それでは、まず、議事に入る前にお手元に配布しております資料の確認をお願いします。

- ・ 本日の次第
- ・ 協議会出席者名簿
- ・ 本協議会の規約
- ・ 資料1 コミュニティバス「きぼう号」アンケート調査結果(再集計)

協議経過および協議内容	
	<ul style="list-style-type: none"> ・資料2 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書（案） ・資料3 コミュニティバス「きぼう号」の乗車人数の比較 <p>それでは、議事に入ります。</p> <p>協議会規約第9条第1項に基づき、会長であります松田副市長より議長の指名することとなっております。会長よろしく申し上げます。</p>
(会 長)	<p>それでは、さっそく議長の指名をさせていただきます。</p> <p>本市市民部長の吉村部長を議長に指名いたします。</p> <p>よろしく願いいたします。</p>
(事務局)	<p>ありがとうございます。それでは、ここからの議事の運営は、当会議の議長であります、大和高田市市民部 吉村部長にお願いいたします。</p>
(議 長)	<p>会長より議長の指名を受けました大和高田市市民部 吉村でございます。どうか、審議が円滑に進みますようご協力よろしく願いいたします。それでは、議事（1）コミュニティバス「きぼう号」アンケート調査結果(再集計)について、事務局より説明願います。</p>
(事務局)	<p>議事（1）について説明</p>
(議 長)	<p>ただ今、事務局より、コミュニティバス「きぼう号」アンケート調査結果(再集計)について、説明がございましたが、何かご意見ご質問等ございませんか？</p> <p>はい、どうぞ。</p>
(委 員)	<p>目的の集計のところ、目的のところに、例えば「買い物5」とか「習い事等4」と数字が入っているのがありますが、この数字は何ですか。</p>
(事務局)	<p>はい。すみません。説明不足で申し訳ないです。同じ項目をチェックされた方が2人以上あった場合に複数の回答があったということで、横に数字をいれさせていただいております。「習い事」という項目にチェックをされた方が4人おられた場合には、「習い事等」の後ろに「4」と入れさせていただいて集計しております。</p>
(委 員)	<p>でも、女性で70代の方が6人おられて、「買い物」にチェックをされた方が5人おられて、6人の内「習い事等」にチェックされた方</p>

協議経過および協議内容	
	が4人おられるというそういった意味ですか。
(事務局)	先程もご説明させていただいたように、1人の方が複数の項目をチェックされている場合があります、その重複分の回答がありますので目的のチェックの数と人数が一致してこないケースが発生します。また、未回答の場合もあり、人数が上がっているのに目的の欄がゼロの場合もあります。
(議長)	他に何かご質問はございませんか。
(委員)	買い物とか趣味・習い事などで結構利用されていますが、買い物などはどこで何を買っておられるのかなども知りたいですね。また、趣味・習い事も個人のお宅へ習いに行かれているのか、公共施設へ行かれているのか、また、公共施設へ習い事に行かれているのも習い事に入っているのか公共施設利用に入っているのかも知りたい気がしますね。
(事務局)	前回の協議会でもご指摘いただいておりますが、もう少し掘り下げた内容のものであれば良かったということだったのですが、申し訳ありません今回のアンケートについては漠然とした結果になってしまっておりますので、次回アンケート調査を行う場合は、その辺も踏まえて検討してまいりたいと思います。よろしく申し上げます
(議長)	他に何かご質問はございませんか。 よろしいでしょうか。 それでは次に、議事(2) 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書(案)について、事務局より説明願います。
(事務局)	議事(2)について説明
(議長)	ただいまの事務局からの説明について、ご意見、ご質問等ございましたら、よろしくお願いいいたします。
(会長)	ちょっとよろしいでしょうか。先程挨拶の中で339日と書いてくれているのを29年度として捕らえてこちら挨拶していたのですが、あくまでも30年度の計画日数ということなんですね。それと、この際、フィーダー補助ということの内容とか意味合いを簡潔に、少し分かりやすく説明してくれませんか。
(事務局)	分かりやすくということで、交通網には幹線と言う事で市町村間を

協議経過および協議内容

	<p>結ぶような路線バスの系統とそれぞれの市町村の中で枝分かれしたような系統のバスの運行があると思いますが、今回のフィーダー補助というのが幹線から太いみきから枝分かれした細かい枝のところがフィーダー系統となっておりまして、そこを運行して尚且つ幹線に接続しており赤字路線であるこの枝の部分がフィーダー系統となってきます。</p>
<p>(会 長)</p>	<p>それが、すなわち「きぼう号」の運行経路となってくるとということで、事業主体が奈良交通？・・・主体は高田市ですね、それで委託をして受けていただいているのが運行上の主体が奈良交通ですね。それでフィーダー補助を申請して認定されて補助金を受けてもらうというのは奈良交通さん名義で受けると、こういったシステムというか手続きですね。出来るだけ、これを案件にしているのですから、出来るだけわかりやすく説明してほしいですね。要望しておきます。</p>
<p>(議 長)</p>	<p>他に何かございませんか？ それでは、「地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書（案）について」、ご承認をいただきたいと思いますが、よろしいですか。</p> <p>(異議なし の声)</p> <p>ご承認いただき、ありがとうございます。次に、議事(3)その他について、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>(事務局)</p>	<p>議事(3)について説明</p>
<p>(議 長)</p>	<p>今、事務局から「「きぼう号」の乗車人数の比較」および「デジタルサイネージ」の説明がございました。この件について、何かご意見ご質問はございますでしょうか。</p>
<p>(委 員)</p>	<p>4月と5月で5月の方が1日多いのですが、4月の方が利用者数が多いのは、要因として何か考えられることはあるのでしょうか。</p>
<p>(事務局)</p>	<p>4月がですね、高田は桜、千本桜などが有名でして、その時期になるとバスも40分や50分ぐらいの遅れが出るというぐらいの交通渋滞が起きます。特に大中公園の桜が有名でして、平成28年のバスの再編をしたときに市立病院付近でちゃんとバスの運行が出来ているかを確認のため事務局も見に行っていたのですが、その時も桜の見学の方たちが、すごくいっぱい乗っておられました。そういった事も要因の一つであるのかと思われまます。</p>

協議経過および協議内容

<p>(委員)</p>	<p>市外からも来られるのですか。</p>
<p>(事務局)</p>	<p>そうですね。このアンケート調査を行った時もそうなのですが、バスに乗り込んで調査をしているとやはり市外からも結構通われている方、習い事に来られる方もおられて、コミュニティバスの初めのイメージとしてはお年寄りの方が公共施設や高田で言えば、さくら荘という市の温泉施設がありますので、そこへ行く方が多いのかなと思っていたのですが、今回このアンケートを見ていただいても、それほど多いわけではないのですが買い物・公共施設・ボランティアといった多様な利用の仕方をしていただいているのかと思われま</p>
<p>(委員)</p>	<p>その、市外の方がどのように利用されているかのデータがあればより分かりやすい気がします。</p>
<p>(事務局)</p>	<p>また、今後検討させていただきます。</p>
<p>(議長)</p>	<p>他に何かありませんか。</p>
<p>(委員)</p>	<p>奈良交通です。先程のサイネージのお話でバスロケーションシステムが将来的にとお話がございました。バスロケにつきましては、奈良県さんの補助を頂きながら今年29年度に奈良市内で250個ほど、この地区、南部に導入いたしますのは30年度中ということで31年3月末までに全社の車両にバスの発信機をつけて、少なくとも今動いているバスの位置が分かるシステムでございます。そのシステムは完璧なものではございませんで、と言いますのは、バスが時刻表から何分遅れているかとの表示は出来ません。バスが今、どこにしているかということにして、そこから交通渋滞で前の停留所だからもう来ると思っている、そこで事故などがあつた場合、「10分経っても来ない。」となってしまうので、そのようなシステムになります。それと、コミュニティバスにつきましては、高田市様以外でもいろいろなところでもお話がありますけど、今のところ発信機を搭載しないと今のところ考えておまして、もし「きぼう号」が引き続き我々の方でやらせていただけると言う事であれば発信機とランニングコストも含めまして、今後お話をさせていただきたいと思いますが、そのシステムというのが奈良交通のシステムですので、「きぼう号」独自の表示方法とかになるとまったくうちの方では対応できませんので、奈良交通の路線バスと同じような標記でよろしければ、そのリンクがさせられるかも含めて、この1年半の</p>

協議経過および協議内容

	<p>間で検討したいと思っておりますが、その時心配なのが先に購入されたサイネージの機械に反映されるかどうか、せっかく買っていて観光案内とかをしていただくのはありがたいことなのですが、いざ導入となった段階で繋げられないと非常に具合が悪いので、その辺につきましても、もしよろしければ事務局の方と個々にお話させていただいた方がいいかと思っております。以上です。</p>
<p>(議 長)</p>	<p>他に何か質問ございませんか。無いようですので。 それでは、本日提案いたしました全議案につきまして、ご承認いただき、円滑な議事運営にもご協力、誠にありがとうございました。 最後に、事務局から何か連絡事項はありますか。</p>
<p>(事務局)</p>	<p>次回の協議会ですが、現在のところ開催日は決定しておりませんが、先程ご説明させていただいた「きぼう号」の周辺整備やその他「きぼう号」の運行内容等に変更が必要となった場合には、開催の案内をさせていただきますので、委員の皆様におかれましては、何かとご多忙なこととは存じ上げますが、ご出席の程よろしく申し上げます。</p>
<p>(議 長)</p>	<p>それでは、これを持ちまして、「第13回大和高田市地域公共交通活性化協議会」を終了させていただきます。 本日は、誠にありがとうございました。</p>