

第7回

大和高田市地域公共交通活性化協議会 資料

1. きぼう号の路線再編案	
1-1. きぼう号の再編案について	1
1-2. 今後の詳細検討に向けた課題	18
2. 大和高田市地域公共交通バリア解消促進事業の計画策定	
2-1. 事業の目的・必要性について	20
2-2. 事業内容と優先順位の考え方(バス停待合施設環境の整備)	22
2-3. 事業スケジュール	25
3. 今後の検討スケジュール	
3-1. バリア解消促進事業を踏まえたきぼう号の変更計画スケジュール	26
3-2. 今年度の協議会スケジュール	26

平成25年 2月 15日

1. きぼう号の路線再編案

1-1. きぼう号の再編案について

1-1-1. OD調査による移動実態の把握

平成 24 年 10 月に実施したOD調査結果から、現在のきぼう号の利用状況を整理する。

<< OD調査日・利用者数 >>

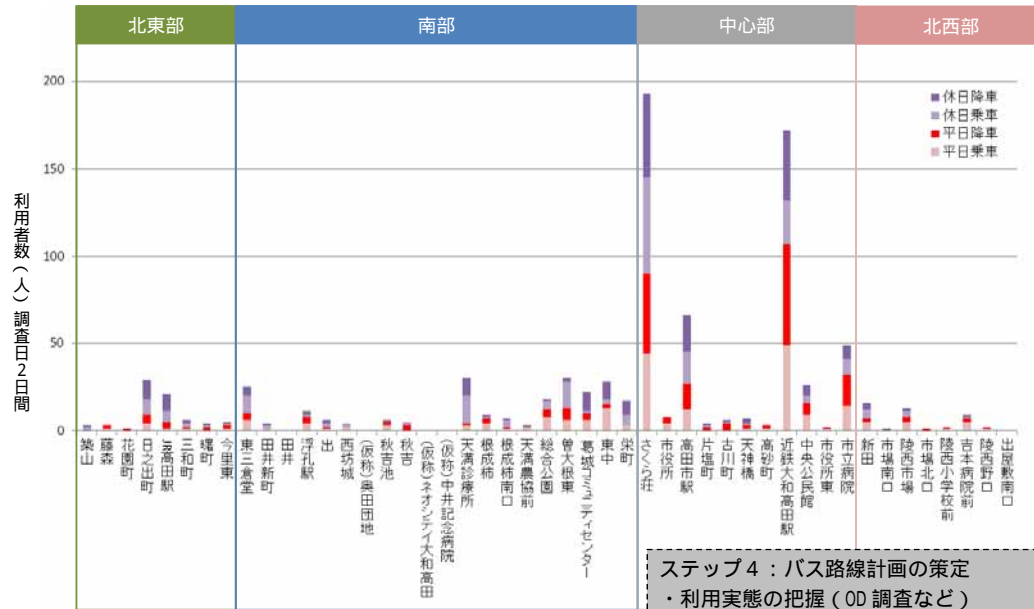
平日調査：平成 24 年 10 月 18 日(木)：天候 雨 利用者数：240人/日

休日調査：平成 24 年 10 月 21 日(日)：天候 晴れ 利用者数：205人/日

(1) バス停別乗降者数

- 中心部のさくら荘、大和高田駅、高田市駅、市立病院の利用者数が多い。
- 郊外部は南部の天満診療所や北東部の日之出町などが比較的用户が多い。
- 全体では平日利用が多く、利用者の多いバス停の傾向は平日・休日とも概ね同様であるが、郊外部では休日利用の多いバス停も見られる。

平日・休日2日間合計のバス停別利用者数



ステップ4：バス路線計画の策定
 ・利用実態の把握 (OD調査など)
 ・運行事業者との調整など
 ・H23年度市民アンケートの結果など

(2) 地域間移動状況(地域間OD)

- 平日・休日ともに中心部内での移動が多い。
- 郊外部は中心部との移動が多い
- 南部と北東部(主にJR高田駅)の移動は若干多いが、郊外部内及び郊外部間の移動は少ない状況にある。

平日OD表(地域間移動割合)：総移動数：240人/日(内・外回り計)

	地域	降車				合計
		北東部	南部	中心部	北西部	
乗車	北東部	0%	0%	3%	0%	3%
	南部	2%	5%	23%	1%	31%
	中心部	5%	14%	36%	3%	58%
	北西部	0%	2%	5%	0%	7%
	合計	7%	20%	68%	4%	100%

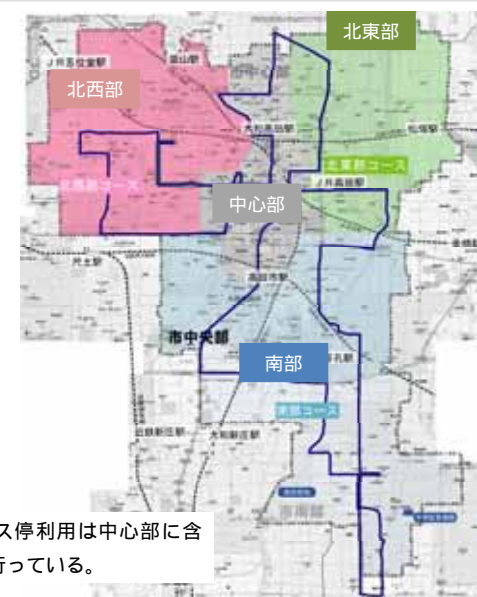
休日OD表(地域間移動割合)：総移動数：205人/日(内・外回り計)

	地域	降車				合計
		北東部	南部	中心部	北西部	
乗車	北東部	0%	2%	7%	0%	10%
	南部	6%	3%	20%	0%	30%
	中心部	6%	15%	33%	3%	57%
	北西部	0%	2%	0%	0%	3%
	合計	13%	21%	62%	4%	100%

平日・休日合計OD表(地域間移動割合)：総移動数：445人/2日

	地域	降車				合計
		北東部	南部	中心部	北西部	
乗車	北東部	0%	1%	5%	0%	6%
	南部	4%	4%	22%	1%	31%
	中心部	5%	14%	35%	3%	58%
	北西部	0%	1%	4%	0%	5%
	合計	10%	21%	65%	4%	100%

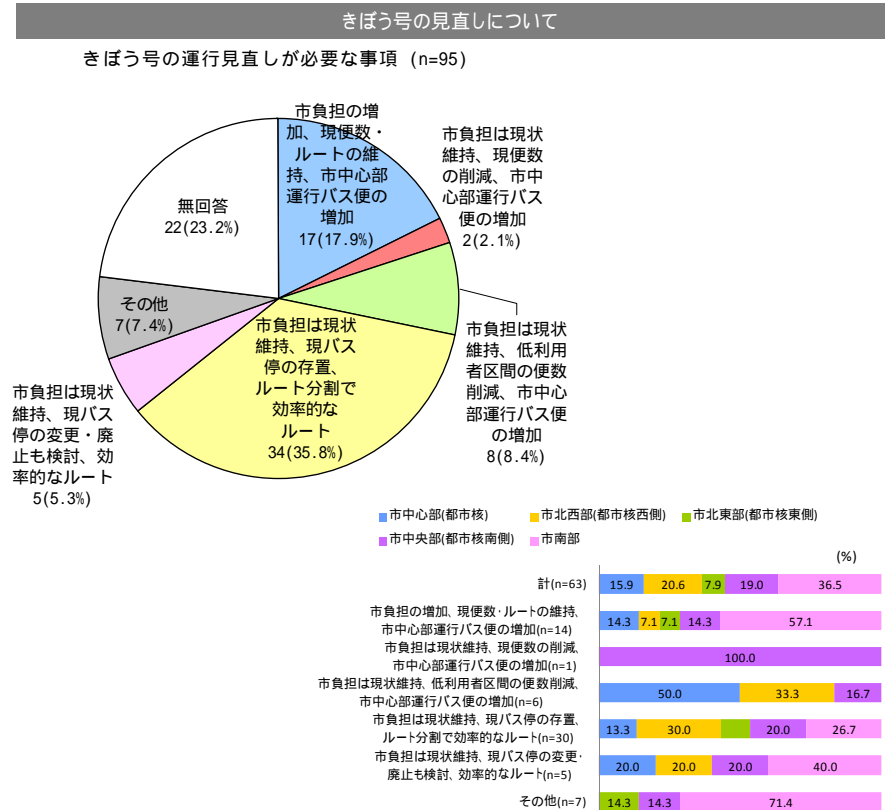
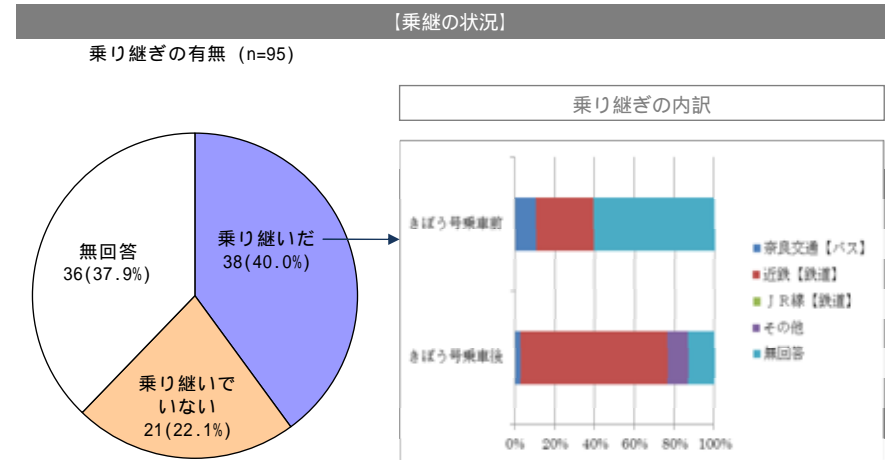
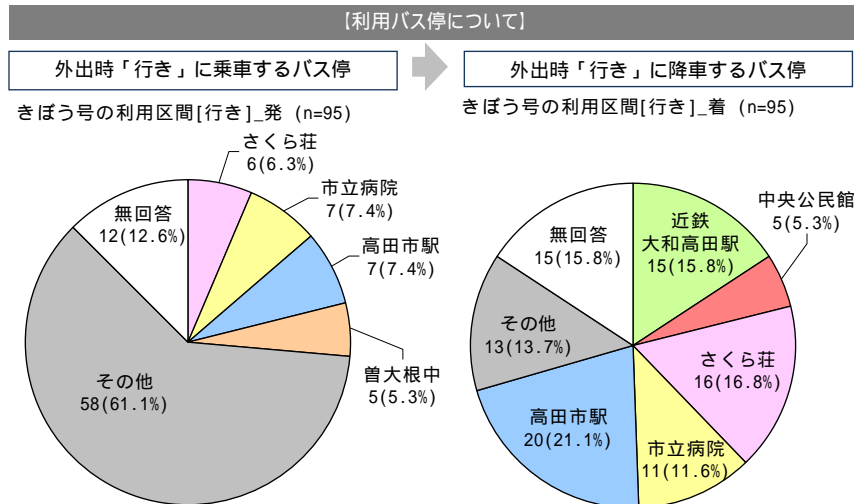
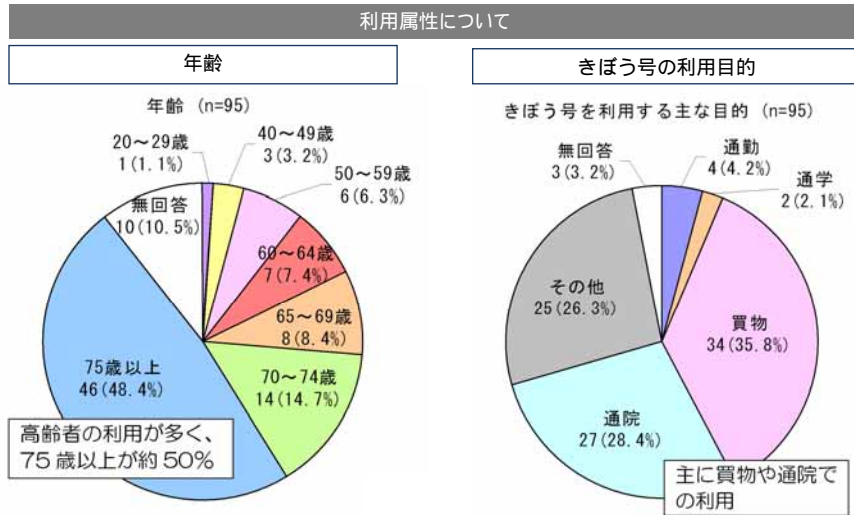
地域区分図



さくら荘バス停利用は中心部に含めて集計を行っている。

1-1-2. きぼう号利用者の特徴(平成24年 利用者アンケートより)

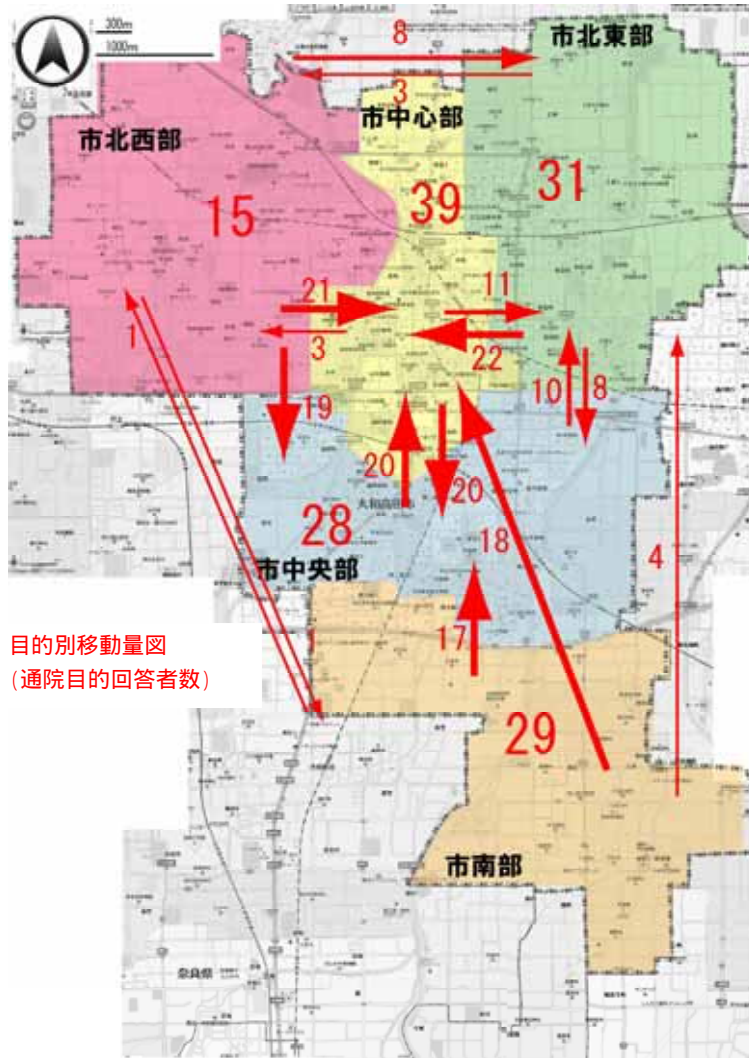
- 利用者は、大和高田市在住の高齢者が大半を占め、通院、買い物目的に加え、その他でさくら荘の利用が多い。
- 乗車降車地点は、大和高田市内の駅、さくら荘、中央公民館、市立病院など中心部を目的地(鉄道乗換え含む)とする利用が多い。
- 他の交通機関との乗継利用は4割となっており、近鉄【鉄道】との乗継利用者が大半を占めている。
- 見直しの方向として、ルートの効率化、中心部の運行回数増加の意見割合が高い。



1-1-3. 市民アンケートからの移動実態

(1) 通院行動における各地の移動先

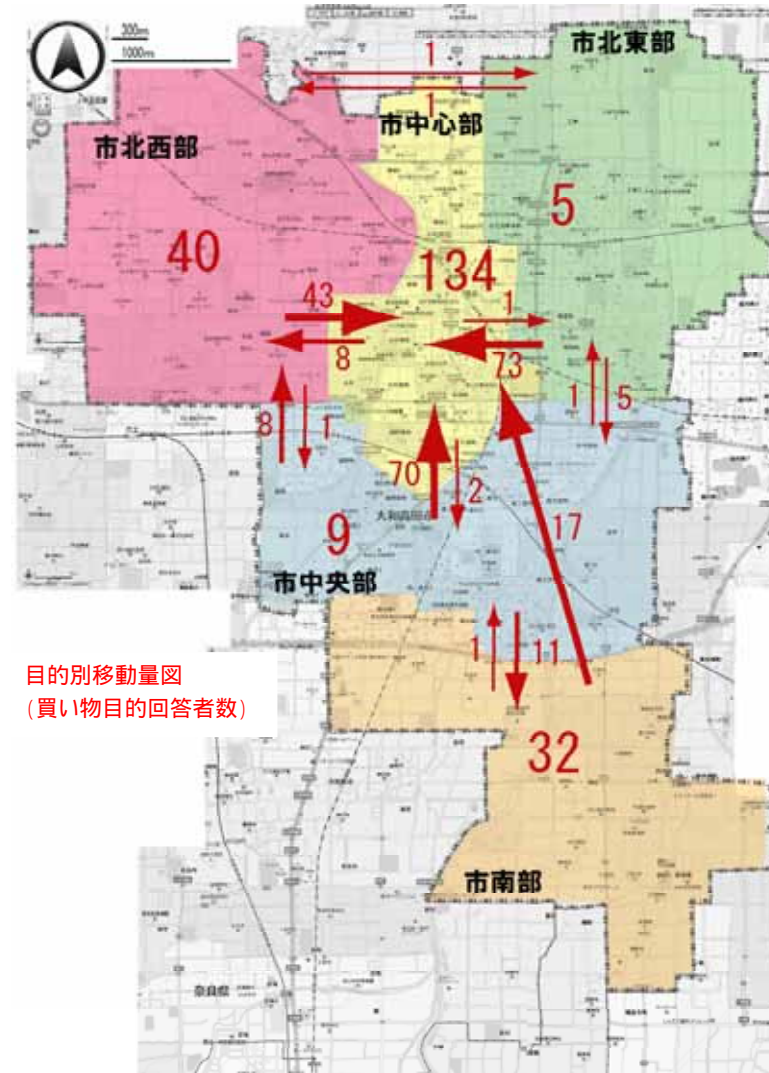
- 市中心部への移動が多い。(特に大和高田市立病院)
- 市北東部や市南部地域には、それぞれ医療施設が複数あるため、地域内部の移動が比較的多い。



自動車(運転・送迎)、自転車、バス徒歩のすべての値の合計

(2) 買い物行動における各地の移動先

- 市中心部への移動が多く、特に市中心部地域の内部の移動が非常に多い。



自動車(運転・送迎)、自転車、バス徒歩のすべての値の合計

1-1-4.再編案のポイント

(1) 現在のきぼう号の課題

きぼう号の利用実態から見た課題

郊外から市中心部への移動が多く、郊外部間の移動は少ないため、移動形態に対応した効率的なルートとする必要がある。
 1ルートで市全体をカバーした現路線は、所要時間が長くなる区間があるため、中心部への速達性を高める必要がある。
 ニーズが多い中心部内移動に対応できるサービス向上策が必要である。
 一部の地域に存在する交通空白地域への対応が必要である。

(2) 路線再編の方向性(ポイント)

きぼう号路線再編の方向性

ポイント1)
 現行きぼう号のコースを3つ(北東部、南部、北西部)に分割し、郊外から中心部への所要時間短縮を図る。

ポイント2)
 高齢者利用が多いため、利用意向の多い「さくら荘」を中心部に含めて、郊外から乗換えなしで中心部にアクセスできるルートを確認する。

ポイント3)
 主要施設が集積する中心部の運行回数を増加させる。

ポイント4)
 南部などの交通空白地域への対応を図る。

ポイント1):コースを3つに分割し所要時間短縮

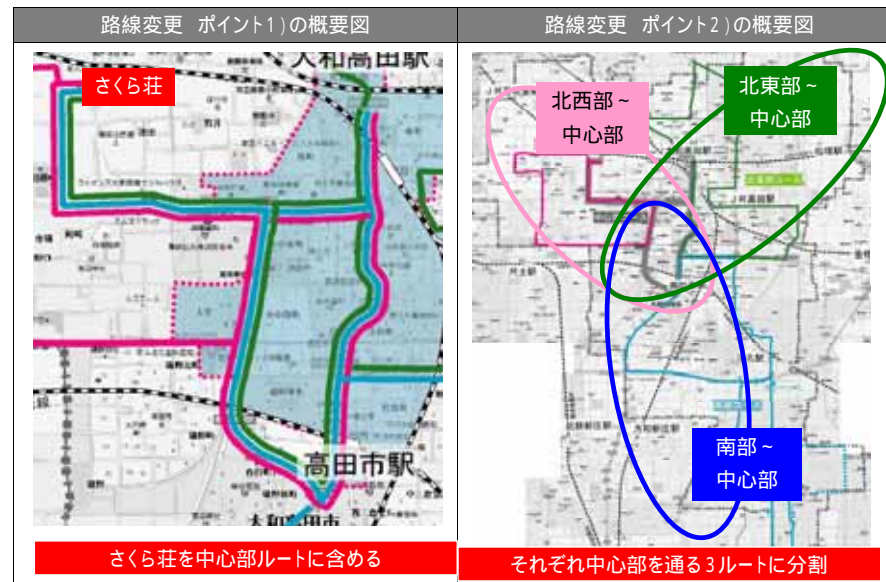
郊外部の3つの地域から中心部へ移動を容易にし、かつ所要時間を短縮できる路線体系とする。

ポイント2):利用の多いさくら荘を中心部へ取り込む

市民アンケート調査や利用者調査の結果、利用意向が高かった大和高田市の温泉施設(さくら荘)を中心部コースに含め、各コースから乗継なしで到達できる機会を増やす。

ポイント3):交通空白地の解消のための路線の延伸

ポイント1)2)から、3ルートとも中心部のルートと同様とすることで、中心部の運行頻度を効果的に高める。

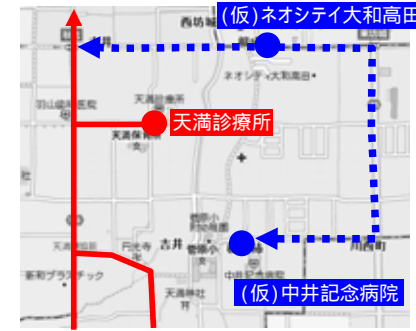


ポイント4):交通空白地への路線の延伸

交通空白地域への対応のため、特に南部地域で要望の高い団地や医療施設を経由するルートに延伸し、利用者の拡大を図る。

地域1) 奥田団地 延伸区間
 運行距離約 1.0km 増 所要時間約 3分増

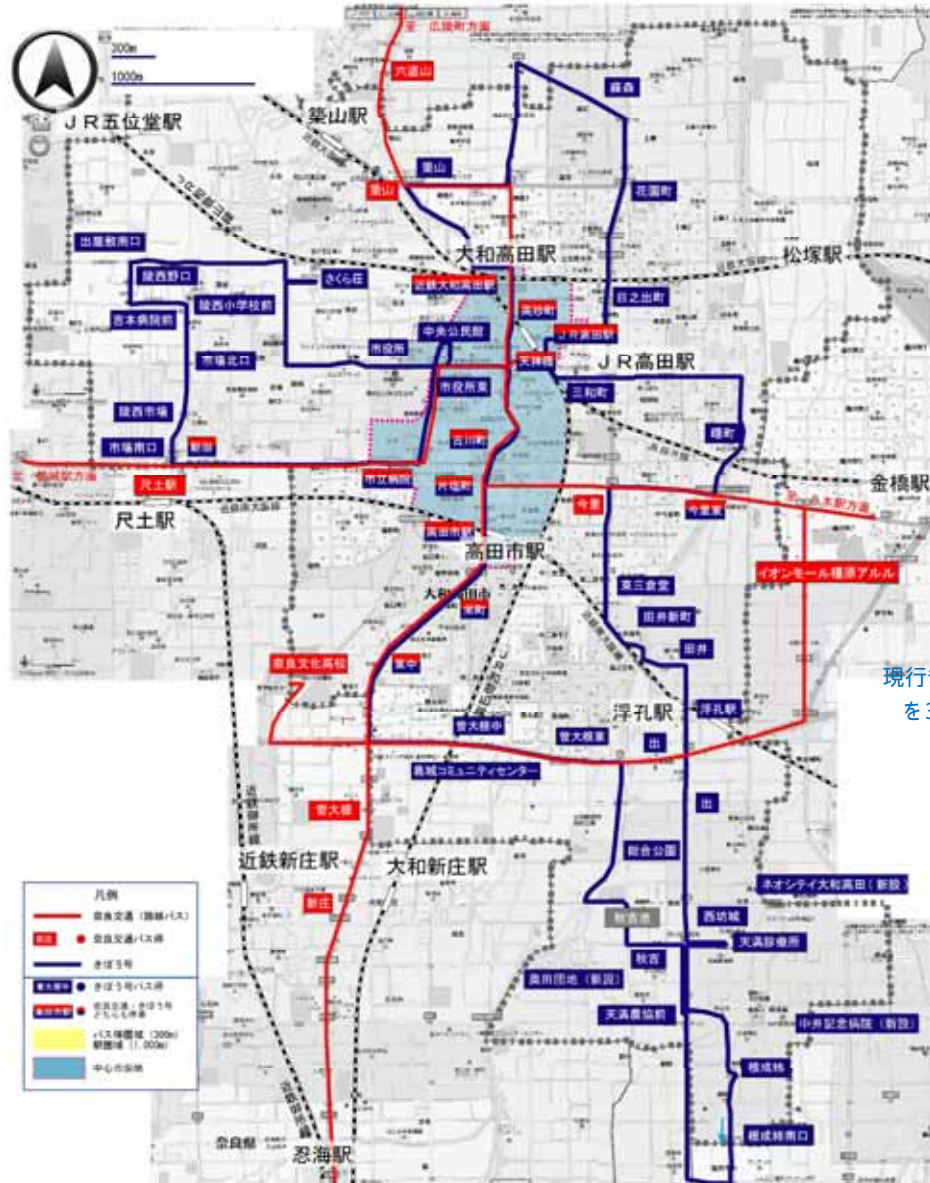
地域2) 中井記念病院 延伸区間
 運行距離約 3.8km 増、所要時間約 10分増



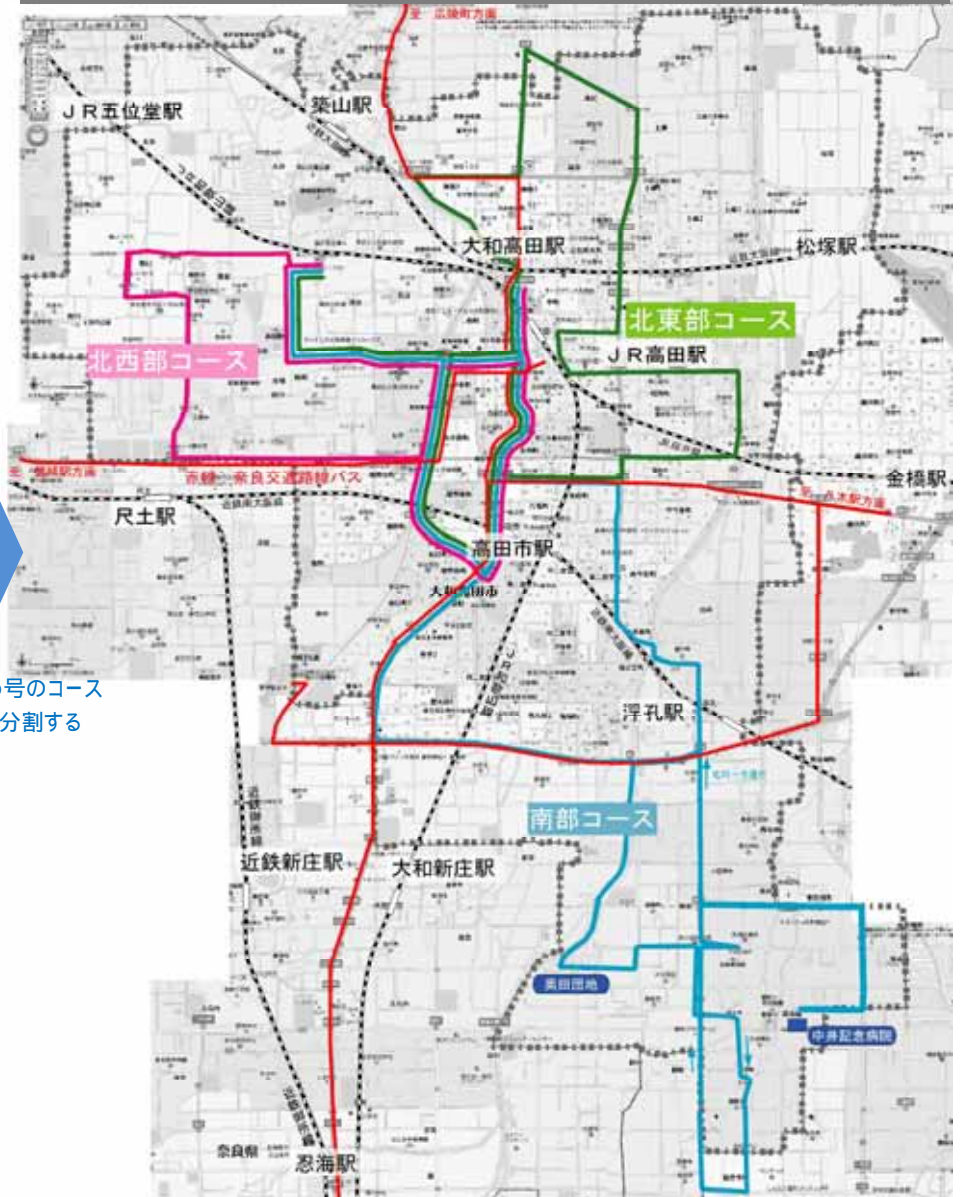
● 現在の路線・バス停
 ● 延伸する区間・設置バス停(案)

1-1-5.再編ルート(案)

現在のきぼう号路線全体図



再編によるきぼう号路線全体図(案)



現行きぼう号のコース
を3つに分割する

1-1-6. 各コースのルートとバス停間所要時間

(1) 北東部コース

北東部コース ルート図



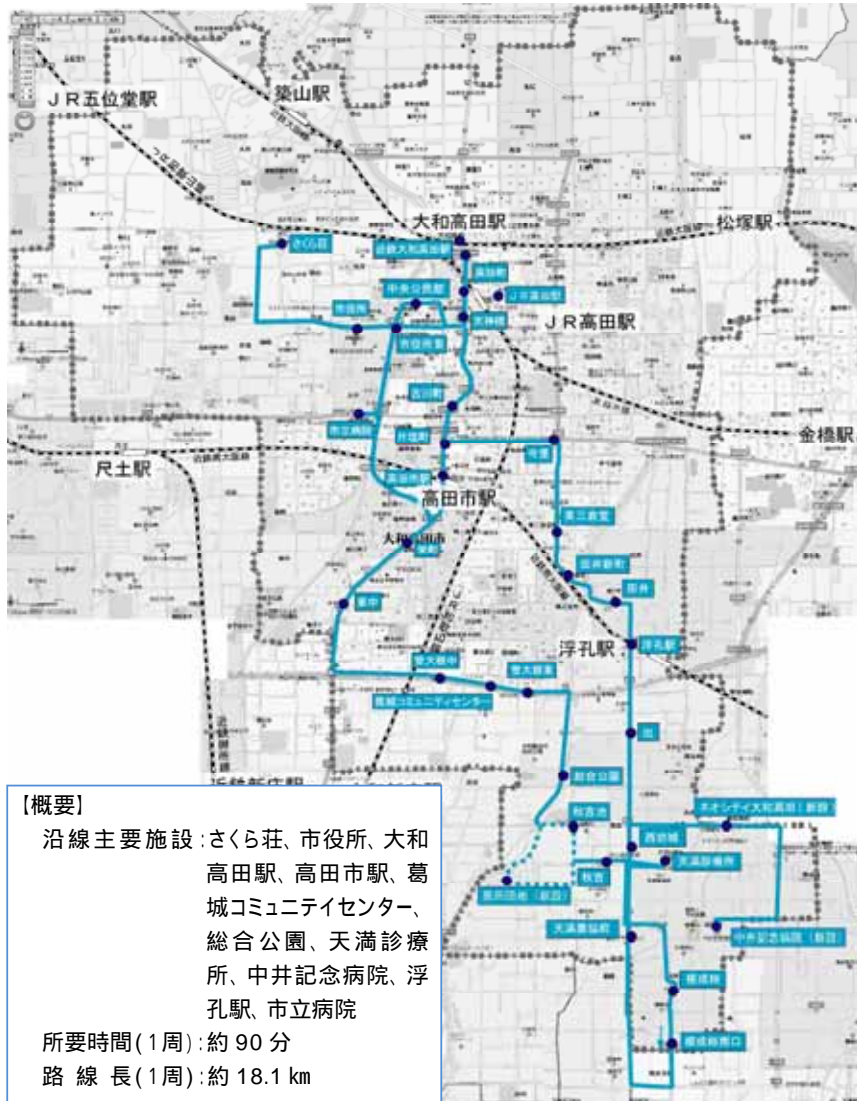
北東部コース バス停間所要時間

運行エリア	バス停名	バス停間距離(km)	現行きぼう号		再編後のきぼう号		
			バス停間所要時間	累積時間	北東部コース	北西部コース	南部コース
中心部	さくら荘	-	-	-	-	-	-
	市役所	1.6	0:04	0:04	0:04	0:04	0:04
	中央公民館	0.2	0:02	0:06	0:02	0:02	0:02
	高砂町	0.4	0:04	0:10	0:04	0:04	0:04
	近鉄大和高田駅	0.4	0:01	0:11	0:01	0:01	0:01
北東部	築山	0.9	0:07	0:18	0:07		
	藤森	1.7	0:05	0:23	0:05		
	花園町	0.5	0:01	0:24	0:01		
	日之出町	0.6	0:00	0:24	0:02		
	JR高田駅	0.6	0:06	0:30	0:04		
	三和町	0.4	0:02	0:32	0:02		
	曙町	1.2	0:04	0:36	0:04		
	今里東	0.4	0:04	0:40	0:04		
南部	東三倉堂	0.9	0:03	0:43			0:03
	田井新町	0.5	0:01	0:44			0:01
	田井	0.6	0:02	0:46			0:02
	浮孔駅	0.3	0:02	0:48			0:02
	出	0.6	0:02	0:50			0:02
	総合公園	0.7	0:03	0:53			0:03
	(仮称)奥田団地	-	-	-			0:03
	秋吉池	0.6	0:02	0:55			0:02
	秋吉	0.5	0:01	0:56			0:01
	天満診療所	0.5	0:02	0:58			0:02
	(仮称)ネオシティ大和高田	-	-	-			0:04
	(仮称)中井記念病院	-	-	-			0:05
	根成柿	1.2	0:04	1:07			0:04
	根成柿南口	0.4	0:02	1:09			0:02
	天満農協前	1.5	0:03	1:12			0:03
	秋吉	0.6	0:02	1:14			0:02
秋吉池	0.5	0:01	1:15			0:01	
総合公園	0.6	0:02	1:17			0:02	
曾大根東	0.8	0:02	1:19			0:02	
葛城コミュニティセンター	0.3	0:00	1:19			0:00	
曾大根中	0.2	0:01	1:20			0:01	
東中	1.2	0:04	1:24			0:04	
栄町	0.6	0:01	1:25			0:01	
中心部	高田市駅	0.5	0:02	1:27	0:02	0:02	0:02
	片塩町	0.2	0:01	1:28	0:01	0:01	0:01
	古川町	0.3	0:01	1:29	0:01	0:01	0:01
	天神橋	0.5	0:02	1:31	0:02	0:02	0:02
	高砂町	0.1	0:02	1:33	0:02	0:02	0:02
	近鉄大和高田駅	0.4	0:01	1:34	0:01	0:01	0:01
	高砂町	0.4	0:01	1:35	0:01	0:01	0:01
	中央公民館	0.4	0:02	1:37	0:02	0:02	0:02
市役所東	0.2	0:02	1:39	0:02	0:02	0:02	
市立病院	0.7	0:03	1:42	0:03	0:03	0:03	
北西部	新田	1.2	0:02	1:44		0:02	
	市場南口	0.2	0:02	1:46		0:02	
	陵西市場	0.2	0:01	1:47		0:01	
	市場北口	0.4	0:01	1:48		0:01	
	陵西小学校前	0.4	0:01	1:49		0:01	
	吉本病院前	0.2	0:00	1:49		0:00	
	陵西野口	0.2	0:01	1:50		0:01	
出屋敷南口	0.2	0:01	1:51		0:01		
中心部	さくら荘	1.3	0:03	1:54	0:02	0:03	0:02
合計(距離、所要時間)		30.0	1:54	1:54	0:59	0:40	1:22

注) 所要時間は現行ダイヤを参考に設定

(3) 南部コース

南部コース ルート図



南部コース バス停間所要時間

運行エリア	バス停名	バス停間距離 (km)	現行きぼう号		再編後のきぼう号		
			バス停間所要時間	累積時間	北東部コース	北西部コース	南部コース
中心部	さくら荘	-	-	-	-	-	-
	市役所	1.6	0:04	0:04	0:04	0:04	0:04
	中央公民館	0.2	0:02	0:06	0:02	0:02	0:02
	高砂町	0.4	0:04	0:10	0:04	0:04	0:04
	近鉄大和高田駅	0.4	0:01	0:11	0:01	0:01	0:01
北東部	築山	0.9	0:07	0:18	0:07		
	藤森	1.7	0:05	0:23	0:05		
	花園町	0.5	0:01	0:24	0:01		
	日之出町	0.6	0:00	0:24	0:02		
	JR高田駅	0.6	0:06	0:30	0:04		
	三和町	0.4	0:02	0:32	0:02		
	曙町	1.2	0:04	0:36	0:04		
南部	今里東	0.4	0:04	0:40	0:04		
	東三倉堂	0.9	0:03	0:43			0:03
	田井新町	0.5	0:01	0:44			0:01
	田井	0.6	0:02	0:46			0:02
	浮孔駅	0.3	0:02	0:48			0:02
	出	0.6	0:02	0:50			0:02
	総合公園	0.7	0:03	0:53			0:03
	(仮称)奥田団地	-	-	-			0:03
	秋吉池	0.6	0:02	0:55			0:02
	秋吉	0.5	0:01	0:56			0:01
	天満診療所	0.5	0:02	0:58			0:02
	(仮称)ネオシティ大和高田	-	-	-			0:04
	(仮称)中井記念病院	-	-	-			0:05
	根成柿	1.2	0:04	1:07			0:04
	根成柿南口	0.4	0:02	1:09			0:02
	天満農協前	1.5	0:03	1:12			0:03
	秋吉	0.6	0:02	1:14			0:02
	秋吉池	0.5	0:01	1:15			0:01
	総合公園	0.6	0:02	1:17			0:02
	曾大根東	0.8	0:02	1:19			0:02
葛城コミュニティセンター	0.3	0:00	1:19			0:00	
曾大根中	0.2	0:01	1:20			0:01	
東中	1.2	0:04	1:24			0:04	
栄町	0.6	0:01	1:25			0:01	
中心部	高田市駅	0.5	0:02	1:27	0:02	0:02	0:02
	片塩町	0.2	0:01	1:28	0:01	0:01	0:01
	古川町	0.3	0:01	1:29	0:01	0:01	0:01
	天神橋	0.5	0:02	1:31	0:02	0:02	0:02
	高砂町	0.1	0:02	1:33	0:02	0:02	0:02
	近鉄大和高田駅	0.4	0:01	1:34	0:01	0:01	0:01
	高砂町	0.4	0:01	1:35	0:01	0:01	0:01
	中央公民館	0.4	0:02	1:37	0:02	0:02	0:02
北西部	市役所東	0.2	0:02	1:39	0:02	0:02	0:02
	市立病院	0.7	0:03	1:42	0:03	0:03	0:03
	新田	1.2	0:02	1:44		0:02	
	市場南口	0.2	0:02	1:46		0:02	
	陵西市場	0.2	0:01	1:47		0:01	
	市場北口	0.4	0:01	1:48		0:01	
	陵西小学校前	0.4	0:01	1:49		0:01	
中心部	吉本病院前	0.2	0:00	1:49		0:00	
	陵西野口	0.2	0:01	1:50		0:01	
	出屋敷南口	0.2	0:01	1:51		0:01	
	さくら荘	1.3	0:03	1:54	0:02	0:03	0:02
	合計(距離、所要時間)	30.0	1:54	1:54	0:59	0:40	1:22

注) 所要時間は現行ダイヤを参考に設定

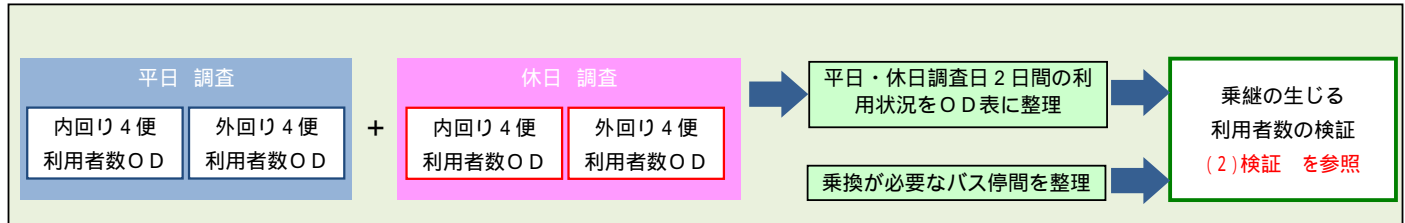
1-1-7.再編(案)の効果・影響検証

(1) 検証方法について

以下の方法により、乗継及び時間短縮の影響を受ける利用者数に着目し、きぼう号再編(案)による効果を検証する。

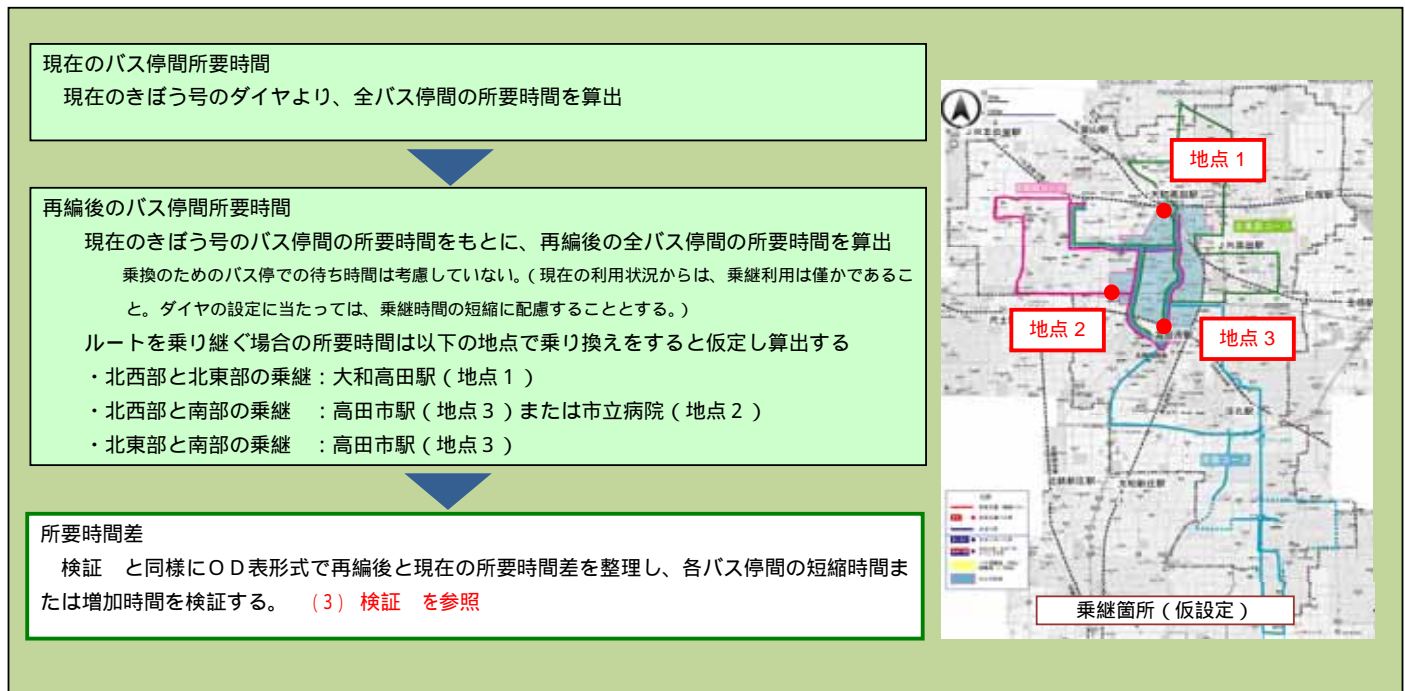
検証

平日及び休日のバス停間利用者数と乗継
平成24年実施のOD調査より乗換の必要となるバス停間とその利用者数を検証する。



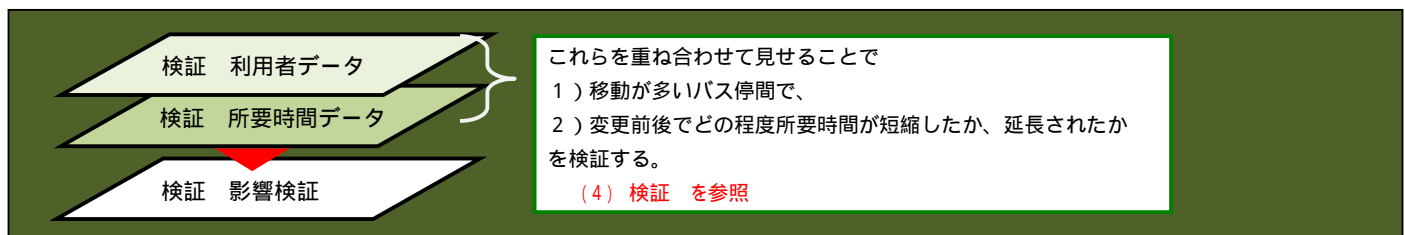
検証

バス停間の所要時間差
(再編後 - 現在)によりバス停間の所要時間の増減を検証する。



検証

所要時間増減の影響を受ける利用者数
から所要時間の変化に対し影響する利用者数を検証する。



数値凡例

算出方法:再編後のきぼう号の所要時間-再編前のきぼう号の所要時間
 数値は移動時間が長くなることを示す
 数値は所要時間が短くなることを示す
 所要時間差±0分は表示していない。

凡例

移動人数:1人~3人
 移動人数:4人~6人
 移動人数:7人~10人
 移動人数:11人~15人
 移動人数:16人~

(4) 検証 : 利用者の所要時間の変化

きぼう号のバス停間の所要時間差表(再編後-現在)

D	地域 バス停No	到着側バス停																																																		
		北東部								南部										中心部										北西部地域																						
地域	バス停名称	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47				
北東部	1 新山																																																			
	2 藤森																																																			
	3 花園町																																																			
	4 白之出町																																																			
	5 JR高田駅																																																			
	6 三和町																																																			
	7 曙町																																																			
	8 今里東																																																			
	9 東三倉堂																																																			
	10 田井新町																																																			
11 田井																																																				
12 浮乳駅																																																				
13 出																																																				
14 西坊城																																																				
15 (仮称)奥田団地																																																				
16 秋吉池																																																				
17 秋吉																																																				
18 (仮称)ネオンティ大和高田																																																				
19 (仮称)中井記念病院																																																				
20 天満診療所																																																				
21 槻成柿																																																				
22 槻成柿南口																																																				
23 天満農協前																																																				
24 総合公園																																																				
25 曾大根東																																																				
26 葛城コミュニティセンター																																																				
27 東中																																																				
28 栄町																																																				
29 さくら荘																																																				
30 市役所																																																				
31 高田市駅																																																				
32 片塩町																																																				
33 古川町																																																				
34 天神橋																																																				
35 高砂町																																																				
36 近鉄大和高田駅																																																				
37 中央公民館																																																				
38 市役所東																																																				
39 市立病院																																																				
40 新田																																																				
41 市場南口																																																				
42 陵西市場																																																				
43 市場北口																																																				
44 陵西小学校前																																																				
45 吉本病院前																																																				
46 陵西野口																																																				
47 出屋敷南口																																																				

【検証結果】

- 所要時間が短縮するバス停間は約 44%であり、利用者ベースでは 36%で、再編による所要時間短縮効果は大きいものと考えられる。
- 利用者の多い区間で所要時間が増加するなど大きな影響はない。
- 乗継による所要時間増加の影響を受ける利用者は少ないものと考えられる。
- 参考として、バス停間OD(利用者数)に再編後の所要時間増減を乗じた利用者全体の総所要時間の変化は平休2日間の合計で、1266分/2日(一人当たり約3分の短縮効果)となる。(乗継時間は考慮していない)

所要時間の増減バス停数と影響を受ける利用者数

利用 者数 区分	OD調査時 移動人数	現在に対する変更案の所要時間の変化			合計
		長くなる	短くなる	変化なし	
1人~3人		27	64	51	142
4人~6人		2	7	11	20
7人~10人		0	3	4	7
11人~15人		0	1	0	1
16人以上		0	0	2	2
合計		29 (17%)	75 (44%)	68 (40%)	172
影響を受ける利用者数		49人 (11%)	157人 (36%)	231人 (53%)	437人

1-1-8. 運行ダイヤの想定

[北西部コース 運行ダイヤのイメージ]

ダイヤは所要時間を考える為のイメージ段階である。運行方向やバス停運行順、運行時間帯の詳細等は、平成25年度以降に検討する。

[ダイヤイメージ]北西部コース(時計回り)

バス停No	バス停名称	2便	4便	6便	所要時間	累積時間
		時刻	時刻	時刻		
20	さくら荘	10:20	15:10	19:10	-	-
19	市役所	10:24	15:14	19:14	0:04	0:04
18	中央公民館	10:26	15:16	19:16	0:02	0:06
17	高砂町	10:28	15:18	19:18	0:02	0:08
16	大和高田駅	10:29	15:19	19:19	0:01	0:09
15	高砂町	10:30	15:20	19:20	0:01	0:10
14	天神橋	10:32	15:22	19:22	0:02	0:12
13	古川	10:34	15:24	19:24	0:02	0:14
12	片塩町	10:35	15:25	19:25	0:01	0:15
11	高田市駅	10:36	15:26	19:26	0:01	0:16
10	市立病院	10:40	15:30	19:30	0:04	0:20
9	新田	10:43	15:33	19:33	0:03	0:23
8	市場南口	10:45	15:35	19:35	0:02	0:25
7	陵西市場	10:46	15:36	19:36	0:01	0:26
6	市場北口	10:47	15:37	19:37	0:01	0:27
5	陵西小学校前	10:48	15:38	19:38	0:01	0:28
4	吉本病院前	10:49	15:39	19:39	0:01	0:29
3	陵西野口	10:50	15:40	19:40	0:01	0:30
2	出屋敷南口	10:51	15:41	19:41	0:01	0:31
1	さくら荘	10:54	15:44	19:44	0:03	0:34
主な目的		通院帰宅	買い物帰宅	帰宅	0:34	

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

[ダイヤイメージ]北西部コース(反時計回り)

バス停No	バス停名称	1便	3便	5便	所要時間	累積時間
		時刻	時刻	時刻		
1	さくら荘	8:40	12:40	17:20	-	-
2	出屋敷南口	8:43	12:43	17:23	0:03	0:03
3	陵西野口	8:44	12:44	17:24	0:01	0:04
4	吉本病院前	8:45	12:45	17:25	0:01	0:05
5	陵西小学校前	8:46	12:46	17:26	0:01	0:06
6	市場北口	8:47	12:47	17:27	0:01	0:07
7	陵西市場	8:48	12:48	17:28	0:01	0:08
8	市場南口	8:49	12:49	17:29	0:01	0:09
9	新田	8:51	12:51	17:31	0:02	0:11
10	市立病院	8:54	12:54	17:34	0:03	0:14
11	高田市駅	8:58	12:58	17:38	0:04	0:18
12	片塩町	8:59	12:59	17:39	0:01	0:19
13	古川	9:00	13:00	17:40	0:01	0:20
14	天神橋	9:02	13:02	17:42	0:02	0:22
15	高砂町	9:04	13:04	17:44	0:02	0:24
16	大和高田駅	9:05	13:05	17:45	0:01	0:25
17	高砂町	9:06	13:06	17:46	0:01	0:26
18	中央公民館	9:08	13:08	17:48	0:02	0:28
19	市役所	9:10	13:10	17:50	0:02	0:30
20	さくら荘	9:14	13:14	17:54	0:04	0:34
主な目的		通院	通院 さくら荘	買い物	0:34	

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

< 時間帯の主なターゲット >

朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。

昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいように配慮


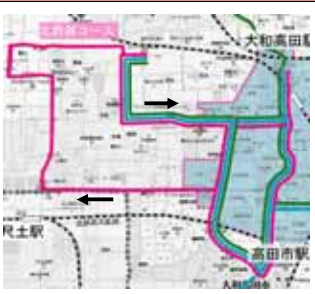

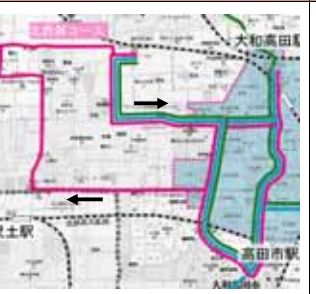
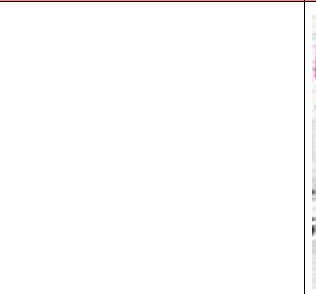
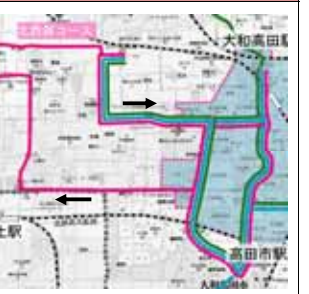
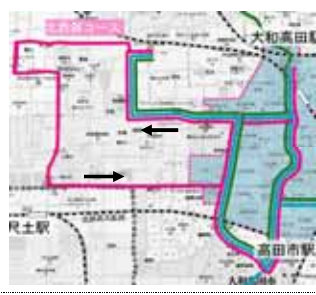

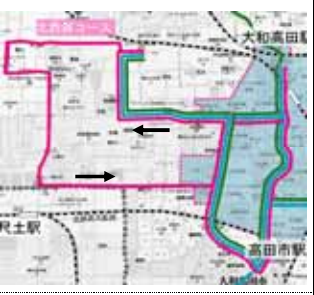


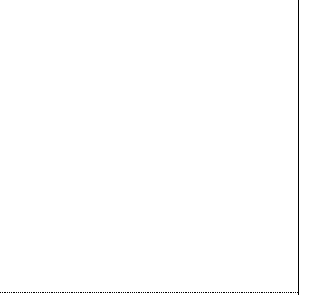
夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいように配慮

< 乗換場所について >

鉄道や奈良交通路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。

乗継が想定される主なバス停

大和高田駅、高田市駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所

便数	1便目(8:40~9:20)	2便目(10:20~11:00)	3便目(12:40~13:20)	4便目(15:10~15:50)	5便目(17:20~18:00)	6便目(19:10~19:50)
時計回り						
			さくら荘・通院、通院帰宅	買い物、帰宅		帰宅
反時計回り						
		通院	買い物、さくら荘、通院帰宅		買い物、帰宅	

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主な目的のイメージ

【北東部コース 運行ダイヤのイメージ】

ダイヤは所要時間を考える為のイメージ段階である。運行方向やバス停運行順、運行時間帯の詳細等は、平成25年度以降に検討する。

バス停No	バス停名称	3便時刻	5便時刻	6便時刻	所要時間	累積時間
1	さくら荘	11:20	16:10	18:00	-	-
2	市役所	11:24	16:14	18:04	0:04	0:04
3	中央公民館	11:26	16:16	18:06	0:02	0:06
4	市立病院	11:30	16:20	18:10	0:04	0:10
5	高田市駅	11:34	16:24	18:14	0:04	0:14
6	片塩町	11:35	16:25	18:15	0:01	0:15
7	古川	11:36	16:26	18:16	0:01	0:16
8	天神橋	11:38	16:28	18:18	0:02	0:18
9	高砂町	11:40	16:30	18:20	0:02	0:20
10	大和高田駅	11:41	16:31	18:21	0:01	0:21
11	築山	11:48	16:38	18:28	0:07	0:28
12	藤森	11:53	16:43	18:33	0:05	0:33
13	花園町	11:54	16:44	18:34	0:01	0:34
14	日之出町	11:56	16:46	18:36	0:02	0:36
15	J R高田駅	12:00	16:50	18:40	0:04	0:40
16	三和町	12:02	16:52	18:42	0:02	0:42
17	曙町	12:06	16:56	18:46	0:04	0:46
18	今里東	12:10	17:00	18:50	0:04	0:50
19	今里	12:11	17:01	18:51	0:01	0:51
20	方塩町	12:13	17:03	18:53	0:02	0:53
21	古川	12:14	17:04	18:54	0:01	0:54
22	天神橋	12:16	17:06	18:56	0:02	0:56
23	高砂町	12:18	17:08	18:58	0:02	0:58
24	大和高田駅	12:19	17:09	18:59	0:01	0:59
25	高砂町	12:20	17:10	19:00	0:01	1:00
26	中央公民館	12:22	17:12	19:02	0:02	1:02
27	市役所	12:24	17:14	19:04	0:02	1:04
28	さくら荘	12:26	17:16	19:06	0:02	1:06
主な目的		通院帰宅	買い物帰宅	買い物帰宅		1:06

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

バス停No	バス停名称	1便時刻	2便時刻	4便時刻	所要時間	累積時間
28	さくら荘	7:30	9:10	14:00	-	-
27	市役所	7:32	9:12	14:02	0:02	0:02
26	中央公民館	7:34	9:14	14:04	0:02	0:04
25	高砂町	7:36	9:16	14:06	0:02	0:06
24	大和高田駅	7:37	9:17	14:07	0:01	0:07
23	高砂町	7:38	9:18	14:08	0:01	0:08
22	天神橋	7:40	9:20	14:10	0:02	0:10
21	古川	7:42	9:22	14:12	0:02	0:12
20	方塩町	7:43	9:23	14:13	0:01	0:13
19	今里	7:45	9:25	14:15	0:02	0:15
18	今里東	7:46	9:26	14:16	0:01	0:16
17	曙町	7:50	9:30	14:20	0:04	0:20
16	三和町	7:54	9:34	14:24	0:04	0:24
15	J R高田駅	7:56	9:36	14:26	0:02	0:26
14	日之出町	8:00	9:40	14:30	0:04	0:30
13	花園町	8:02	9:42	14:32	0:02	0:32
12	藤森	8:03	9:43	14:33	0:01	0:33
11	築山	8:08	9:48	14:38	0:05	0:38
10	大和高田駅	8:15	9:55	14:45	0:07	0:45
9	高砂町	8:16	9:56	14:46	0:01	0:46
8	天神橋	8:18	9:58	14:48	0:02	0:48
7	古川	8:20	10:00	14:50	0:02	0:50
6	片塩町	8:21	10:01	14:51	0:01	0:51
5	高田市駅	8:22	10:02	14:52	0:01	0:52
4	市立病院	8:26	10:06	14:56	0:04	0:56
3	中央公民館	8:30	10:10	15:00	0:04	1:00
2	市役所	8:32	10:12	15:02	0:02	1:02
1	さくら荘	8:36	10:16	15:06	0:04	1:06
主な目的		通院	通院 さくら荘	買い物帰宅		1:06

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

<時間帯の主なターゲット>

- 朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。
- 昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいうように配慮
- 夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいうように配慮

<乗換場所について>

鉄道や奈良交道路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。

乗継が想定される主なバス停

- 大和高田駅、高田市駅、J R高田駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所、葛城コミュニティセンター

便数	1便目(7:30~8:40)	2便目(9:10~10:20)	3便目(11:20~12:30)	4便目(14:00~15:10)	5便目(16:10~17:20)	6便目(18:00~19:10)
時計回り						
			帰宅		買物帰宅	帰宅
反時計回り						
	通院	さくら荘・通院		買物		

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主な目的のイメージ

【南部コース 運行ダイヤのイメージ】

ダイヤは所要時間を考える為のイメージ段階である。運行方向やバス停運行順、運行時間帯の詳細等は、平成25年度以降に検討する。

【ダイヤイメージ】 南部コース(時計回り)

バス停No	バス停名称	3便時刻	4便時刻	バス停間所要時間	累積時間
1	さくら荘	11:30	14:20	-	-
2	市役所	11:34	14:24	0:04	0:04
3	中央公民館	11:36	14:26	0:02	0:06
4	高砂町	11:38	14:28	0:02	0:08
5	大和高田駅	11:39	14:29	0:01	0:09
6	高砂町	11:40	14:30	0:01	0:10
7	天神橋	11:42	14:32	0:02	0:12
8	古川	11:44	14:34	0:02	0:14
9	片塩町	11:45	14:35	0:01	0:15
10	今里	11:47	14:37	0:02	0:17
11	東三倉堂	11:50	14:40	0:03	0:20
12	田井新町	11:51	14:41	0:01	0:21
13	田井	11:52	14:42	0:01	0:22
14	浮孔駅	11:52	14:42	0:00	0:22
15	出	11:53	14:43	0:01	0:23
16	高田総合公園	11:55	14:45	0:02	0:25
17	秋吉	11:57	14:47	0:02	0:27
18	ネオシティ大和高田	12:01	14:51	0:04	0:31
19	中井記念病院	12:06	14:56	0:05	0:36
20	ネオシティ大和高田	12:10	15:00	0:04	0:40
21	天満診療所	12:14	15:04	0:04	0:44
22	根成柿	12:17	15:07	0:03	0:47
23	根成柿南口	12:22	15:12	0:05	0:52
24	天満農協前	12:24	15:14	0:02	0:54
25	秋吉	12:27	15:17	0:03	0:57
26	奥田団地	12:29	15:19	0:02	0:59
27	高田総合公園	12:31	15:21	0:02	1:01
28	曾大根東	12:33	15:23	0:02	1:03
29	葛城コミュニティセンター	12:35	15:25	0:02	1:05
30	曾大根中	12:38	15:28	0:03	1:08
31	東中	12:43	15:33	0:05	1:13
32	栄町	12:45	15:35	0:02	1:15
33	市立病院	12:48	15:38	0:03	1:18
34	中央公民館	12:50	15:40	0:02	1:20
35	市役所	12:52	15:42	0:02	1:22
36	さくら荘	12:56	15:46	0:04	1:26
主な目的	通院帰宅 さくら荘	買い物			1:26

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

<時間帯の主なターゲット>

- 朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。
- 昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいように配慮
- 夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいように配慮

<乗換場所について>

- 鉄道や奈良交通路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。
- 乗継が想定される主なバス停
大和高田駅、高田市駅、浮孔駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所、葛城コミュニティセンター
- 現状では南部からJR高田駅バス停の利用者が比較的多く、再編後のルートでは乗換が必要となるが、南部ルートにおけるJR高田駅の最寄バス停「天神橋」からは約150m程度である。



【ダイヤイメージ】 南部コース(反時計回り)

バス停No	バス停名称	1便時刻	2便時刻	5便時刻	6便時刻	所要時間	累積時間
1	さくら荘	7:30	9:30	16:20	18:20	-	-
2	市役所	7:34	9:34	16:24	18:24	0:04	0:04
3	中央公民館	7:36	9:36	16:26	18:26	0:02	0:06
4	高砂町	7:40	9:40	16:30	18:30	0:04	0:10
5	大和高田駅	7:41	9:41	16:31	18:31	0:01	0:11
6	高砂町	7:42	9:42	16:32	18:32	0:01	0:12
7	天神橋	7:44	9:44	16:34	18:34	0:02	0:14
8	古川	7:46	9:46	16:36	18:36	0:02	0:16
9	片塩町	7:47	9:47	16:37	18:37	0:01	0:17
10	高田市駅	7:48	9:48	16:38	18:38	0:01	0:18
11	栄町	7:51	9:51	16:41	18:41	0:03	0:21
12	東中	7:52	9:52	16:42	18:42	0:01	0:22
13	曾大根中	7:56	9:56	16:46	18:46	0:04	0:26
14	葛城コミュニティセンター	7:57	9:57	16:47	18:47	0:01	0:27
15	曾大根東	7:58	9:58	16:48	18:48	0:01	0:28
16	高田総合公園	8:00	10:00	16:50	18:50	0:02	0:30
17	奥田団地	8:02	10:02	16:52	18:52	0:02	0:32
18	根成柿	8:07	10:07	16:57	18:57	0:05	0:37
19	根成柿南口	8:10	10:10	17:00	19:00	0:03	0:40
20	天満農協前	8:12	10:12	17:02	19:02	0:02	0:42
21	天満診療所	8:16	10:16	17:06	19:06	0:04	0:46
22	ネオシティ大和高田	8:20	10:20	17:10	19:10	0:04	0:50
23	中井記念病院	8:25	10:25	17:15	19:15	0:05	0:55
24	ネオシティ大和高田	8:29	10:29	17:19	19:19	0:04	0:59
25	西坊城	8:32	10:32	17:22	19:22	0:03	1:02
26	出	8:34	10:34	17:24	19:24	0:02	1:04
27	浮孔駅	8:36	10:36	17:26	19:26	0:02	1:06
28	田井	8:37	10:37	17:27	19:27	0:01	1:07
29	田井新町	8:38	10:38	17:28	19:28	0:01	1:08
30	東三倉堂	8:39	10:39	17:29	19:29	0:01	1:09
31	今里	8:42	10:42	17:32	19:32	0:03	1:12
32	片塩町	8:44	10:44	17:34	19:34	0:02	1:14
33	高田市駅	8:45	10:45	17:35	19:35	0:01	1:15
34	市立病院	8:49	10:49	17:39	19:39	0:04	1:19
35	中央公民館	8:52	10:52	17:42	19:42	0:03	1:22
36	市役所	8:54	10:54	17:44	19:44	0:02	1:24
37	さくら荘	8:56	10:56	17:46	19:46	0:02	1:26
主な目的	通院 さくら荘	通院 さくら荘	帰宅 さくら荘	帰宅 さくら荘			1:26

バス停間所要時間についても、若干の誤差が発生する可能性がある。

便数	1便目 (7:30~9:00)	2便目 (9:30~11:00)	3便目 (11:30~13:00)	4便目 (14:20~15:50)	5便目 (16:20~17:50)	6便目 (18:20~19:50)
時計回り						
			さくら荘、買い物、帰宅	買い物、帰宅		
反時計回り						
	通院	通院・さくら荘			帰宅	帰宅

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主な目的のイメージ

1-1-9. バス車両運用

- 使用バス車両は2台を前提とする。
- 各コースで同じ運行回数を確認し、運行間隔に偏りが生じないように配慮する。
- 中心部の運行は、できるだけ2台が同じ時間帯に運行せず、各時間帯を通して常時運行されるよう配慮する。

- 1台の継続運行時間が長くなりすぎないように、2ルート連続運行の場合は、次発までに10分以上の間隔を確保する。
- 2台による運行のため限界があるが、運行時間帯は、現在のきぼう号運行時間帯、及び市民の外出時間帯（主に通院・買物）を考慮する。

きぼう号再編案における運行時間帯(路線・車両別)

		7時		8時		9時		10時		11時		12時		13時		14時		15時		16時		17時		18時		19時		運行回数 (本/日)																									
		0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10		20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20
きぼう号 変更案	北東部コース	変更案		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		6(12)																									
	南部コース	変更案		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		6(12)																									
	北西部コース	変更案		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		[運行]		6(6)																									

さくら荘開館時間: 10:30 ~ 18:30

市立病院開院時間: 9:00 ~ 11:00

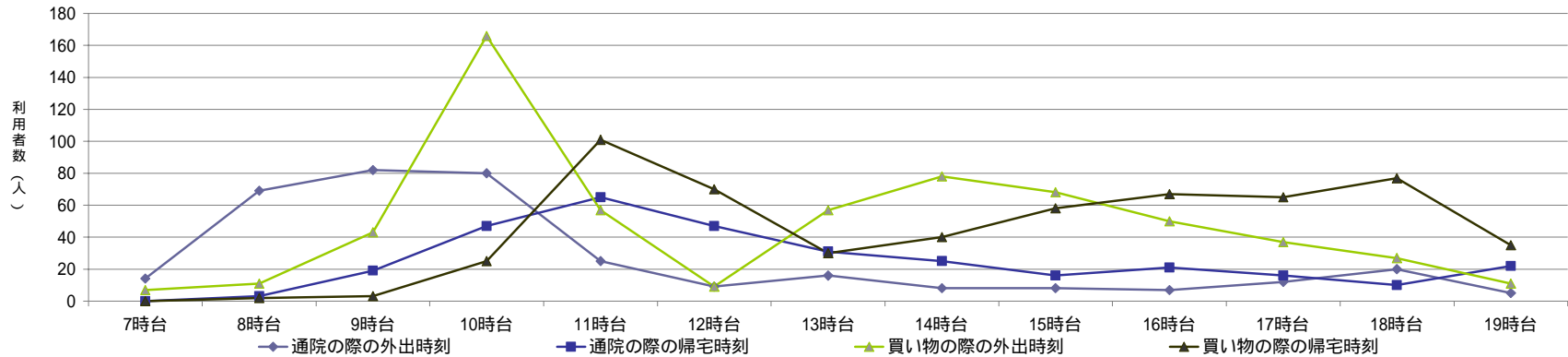
[黄緑色]: 1台目の車両の動き (ハッチングは中心部コースを走行している概ねの時間帯)

[緑色]: 2台目の車両の動き (ハッチングは中心部コースを走行している概ねの時間帯)

()内は、中心部の運行回数

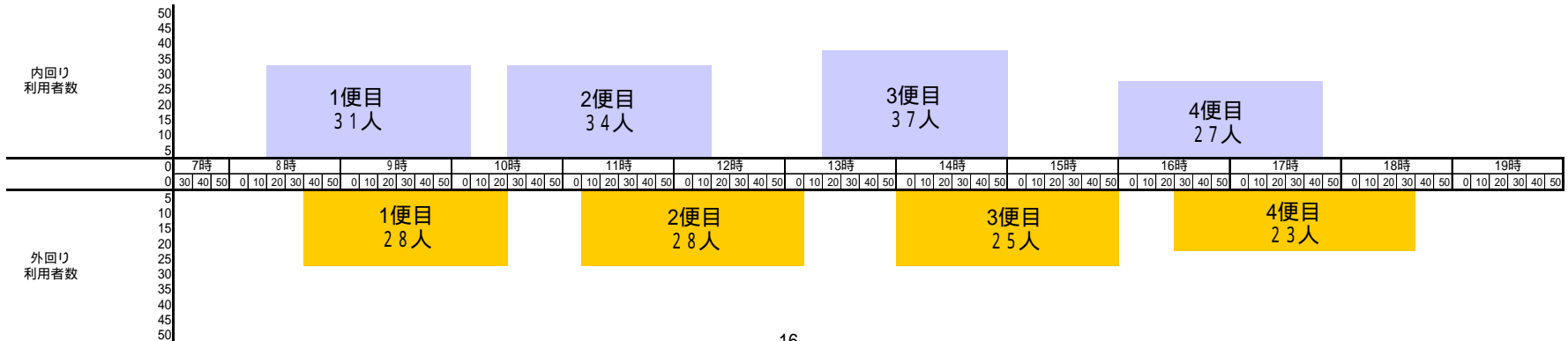
市民の目的別の自宅出発・帰宅時間帯

[平成23年度 市民アンケート調査より(自動車・バス・徒歩・自転車利用の合計値)]



現在のきぼう号運行時間帯と便別の利用者数

[平成24年度 OD調査結果より]



1-1-10. バス車両運用

きぼう号再編案の長短所を以下に示す。

項目	現行きぼう号	きぼう号 再編(案)					
		北東部	南部	北西部	路線全体		
					うち、中心部のみ		
路線延長	30km	13.0km	18.1km	11.4km	42.5km	7.2km	
所要時間	約120分	約70分	約90分	約40分		約30分	
バス停数	47	26	31	18	47	11	
運行時間帯	8:20~18:30	7:30~19:10	7:30~19:50	8:40~19:50	7:30~19:40	7:30~19:40	
1日の運行回数	8回	6回	6回	6回		30回	
1日の走行距離	236km	78km(中心部含)	108.6km(中心部含)	68.4km(中心部含)	255km	113km	
主要地点の経由回数	さくら荘	8回	6回	6回	6回	18回	18回
	大和高田駅	16回	12回	6回	6回	24回	24回
主要地点間所要時間 ()内は現行との差分	高田市駅【中】 さくら荘【中】	40分	18分(22分)	24分(16分)	32分(8分)		
	東三倉堂【南】 さくら荘【中】	42分		17分(25分)			
	曙町【北東】 さくら荘【中】	30分	20分(12分)				
	吉本病院【北西】 高田市駅【中】	21分			16分(5分)		
新たに移動できる地域			奥田団地 中井記念病院周辺		奥田団地 中井記念病院周辺		
長所 短所	長所	<ul style="list-style-type: none"> ・路線が分かりやすい ・乗換が不要 ・再編後より運行回数が2回多い 	郊外部から寄り道や回り道をせずに中心部へアクセス可能である。 各地から中心市街地方面へ向けて所要時間は多くのバス停で短縮できる。 各ルートがそれぞれ中心部を経由するようになったため、中心部の運行本数は大幅に増える。 そのため、中心市街地を移動できる機会が創出されることが期待できる。				
	短所	<ul style="list-style-type: none"> ・所要時間が長い 	路線が分かれるため、利用者が分かりにくい可能性がある。 各地域の運行本数が1日8便から6便に減少する。 郊外部へは乗継が必要となる。 運行距離が1日合計235km 255kmと伸びるため、運行経費が増える可能性がある				

所要時間は、乗継ぎによる待ち時間は含めていない。

2. 今後の詳細検討に向けた課題

2-1. きぼう号再編における主な課題

現在のきぼう号は、1路線で内回りと外回りの2系統で運行されており、利用者にとって行き先やバス停順は比較的分りやすい。再編(案)では、中心部を運行するバスは3系統に分かれ、運行方向も時間帯によって異なる場合があり、また郊外部間の移動では乗継も必要となるなど、以下のような課題が想定される。

- 課題1: 利用者が行きたい方向のバスなのか判別が難しい。
- 課題2: 中心部にあるバス停については、時刻表が煩雑になる。
- 課題3: 乗継ダイヤの調整と待合環境、案内などの分かりやすい情報提供が重要となる。
- 課題4: ダイヤ設定においては、ルートごとに起終点を変えることも視野に入れた検討が必要となる。

2-2. 広報活動について

2-2-1. バス停の案内などへの課題

現在の各バス停には以下のような時刻表が貼付されているが、再編後のきぼう号は多くの行き先・方向が発生するため、広報や案内に工夫が必要となる。

< きぼう号時刻表の特徴 >

目的地の到着時刻が分かる。

路線が1通りのため、煩雑性がない。

きぼう号 運行時刻表

内回り	①	②	③	④	外回り	①	②	③	④
さくら荘	8:20	10:25	12:15	16:00	さくら荘	11:15	14:00	16:30	
出雲橋口	8:23	10:28	12:18	16:03	赤坂所	11:18	14:04	16:34	
隆吉町	8:24	10:29	12:19	16:04	中塚公園	11:20	14:06	16:36	
吉本病院	8:25	10:30	12:20	16:05	高砂町	11:23	14:10	16:40	
隆西小学校	8:26	10:31	12:21	16:06	大和高田駅	11:27	14:14	16:44	
市場北口	8:27	10:32	12:22	16:07	山	11:30	14:18	16:48	
隆西市場	8:28	10:33	12:23	16:08	藤森	11:34	14:23	16:53	
市場南口	8:29	10:34	12:24	16:09	花栗町	11:38	14:28	16:58	
新田	8:30	10:35	12:25	16:10	日之出町	11:41	14:30	16:59	
市立病院	8:31	10:36	12:26	16:11	JR高田駅	11:45	14:34	17:03	
市役所	8:32	10:37	12:27	16:12	三和町	11:49	14:38	17:07	
中央公民館	8:34	10:39	12:29	16:14	曙町	11:51	14:39	17:09	
高砂町	8:38	10:43	12:33	16:18	寺堂	11:55	14:40	17:10	
大和高田駅	8:39	10:44	12:34	16:19	東三堂	12:04	14:41	17:18	
高砂町	8:40	10:45	12:35	16:20	田井野	12:08	14:44	17:14	
天神橋	8:42	10:47	12:37	16:22	市川	12:10	14:46	17:16	
市川	8:44	10:49	12:39	16:24	市役所	12:15	14:48	17:18	
片堤町	8:46	10:50	12:40	16:25	出雲	12:21	14:50	17:20	
高田駅前	8:48	10:51	12:41	16:26	高田駅前	12:28	14:51	17:27	
栄町	8:49	10:52	12:42	16:27	赤坂所	12:36	14:55	17:29	
栄町	8:49	10:54	12:44	16:29	赤坂所	12:37	14:56	17:29	
豊大橋	8:53	10:58	12:48	16:33	天満診療所	12:39	14:58	17:30	
豊大橋	8:54	10:59	12:49	16:34	天満診療所	12:41	15:00	17:33	
総合公園	8:56	11:01	12:51	16:36	藤成橋	12:48	15:07	17:37	
赤吉	8:58	11:03	12:53	16:38	天満橋	12:53	15:12	17:42	
赤吉	8:59	11:04	12:54	16:39	赤吉	12:56	15:14	17:44	
藤成橋	9:02	11:07	12:57	16:42	赤吉	12:58	15:15	17:46	
藤成橋	9:06	11:10	13:00	16:45	総合公園	13:02	15:17	17:47	
出雲橋口	9:07	11:11	13:01	16:46	高砂町	13:04	15:19	17:49	
天満診療所	9:11	11:15	13:05	16:51	高田駅前	13:06	15:20	17:50	
天満診療所	9:16	11:21	13:11	16:56	高田駅前	13:10	15:24	17:54	
西坊	9:19	11:24	13:14	16:59	栄町	13:16	15:28	17:58	
西坊	9:21	11:26	13:16	17:01	高田駅前	13:18	15:30	17:59	
浮孔	9:23	11:28	13:18	17:03	高田駅前	13:24	15:32	18:01	
隆吉	9:24	11:29	13:19	17:04	隆吉	13:28	15:36	18:04	
田井野	9:25	11:30	13:20	17:05	市川	13:30	15:38	18:06	
東三堂	9:26	11:31	13:21	17:06	天神橋	13:32	15:40	18:07	
今里	9:28	11:33	13:23	17:08	高砂町	13:34	15:42	18:09	
隆吉	9:29	11:34	13:24	17:09	高砂町	13:36	15:44	18:11	
日之出町	9:30	11:35	13:25	17:10	市役所	13:38	15:46	18:13	
JR高田駅	9:31	11:36	13:26	17:11	市役所	13:40	15:48	18:15	
藤森	9:32	11:37	13:27	17:12	市立病院	13:42	15:50	18:17	
藤森	9:34	11:39	13:29	17:14	新田	13:44	15:52	18:19	
山	9:35	11:40	13:30	17:15	市場南口	13:46	15:54	18:21	
大和高田駅	9:36	11:41	13:31	17:16	隆西市場	13:48	15:56	18:23	
隆西市場	9:38	11:43	13:33	17:18	隆西市場	13:50	15:58	18:25	
出雲橋口	9:39	11:44	13:34	17:19	隆西市場	13:52	16:00	18:27	
隆吉	9:40	11:45	13:35	17:20	隆吉	13:54	16:02	18:29	
隆吉	9:41	11:46	13:36	17:21	隆吉	13:56	16:04	18:31	
中央公民館	9:43	11:48	13:38	17:23	隆吉	13:58	16:06	18:33	
隆吉	9:44	11:49	13:39	17:24	隆吉	14:00	16:08	18:35	
高砂町	9:46	11:51	13:41	17:26	隆吉	14:02	16:10	18:37	
山	9:47	11:52	13:42	17:27	隆吉	14:04	16:12	18:39	
出雲橋口	9:48	11:53	13:43	17:28	隆吉	14:06	16:14	18:41	
隆吉	9:49	11:54	13:44	17:29	隆吉	14:08	16:16	18:43	
隆吉	9:50	11:55	13:45	17:30	隆吉	14:10	16:18	18:45	
中央公民館	9:51	11:56	13:46	17:31	隆吉	14:12	16:20	18:47	
隆吉	9:52	11:57	13:47	17:32	隆吉	14:14	16:22	18:49	
高砂町	9:53	11:58	13:48	17:33	隆吉	14:16	16:24	18:51	
隆吉	9:54	11:59	13:49	17:34	隆吉	14:18	16:26	18:53	
さくら荘	9:55	12:00	13:50	17:35	隆吉	14:20	16:28	18:55	
					隆吉	14:22	16:30	18:57	
					隆吉	14:24	16:32	18:59	
					隆吉	14:26	16:34	19:01	
					隆吉	14:28	16:36	19:03	
					隆吉	14:30	16:38	19:05	
					隆吉	14:32	16:40	19:07	
					隆吉	14:34	16:42	19:09	
					隆吉	14:36	16:44	19:11	
					隆吉	14:38	16:46	19:13	
					隆吉	14:40	16:48	19:15	
					隆吉	14:42	16:50	19:17	
					隆吉	14:44	16:52	19:19	
					隆吉	14:46	16:54	19:21	
					隆吉	14:48	16:56	19:23	
					隆吉	14:50	16:58	19:25	
					隆吉	14:52	17:00	19:27	
					隆吉	14:54	17:02	19:29	
					隆吉	14:56	17:04	19:31	
					隆吉	14:58	17:06	19:33	
					隆吉	15:00	17:08	19:35	
					隆吉	15:02	17:10	19:37	
					隆吉	15:04	17:12	19:39	
					隆吉	15:06	17:14	19:41	
					隆吉	15:08	17:16	19:43	
					隆吉	15:10	17:18	19:45	
					隆吉	15:12	17:20	19:47	
					隆吉	15:14	17:22	19:49	
					隆吉	15:16	17:24	19:51	
					隆吉	15:18	17:26	19:53	
					隆吉	15:20	17:28	19:55	
					隆吉	15:22	17:30	19:57	
					隆吉	15:24	17:32	19:59	
					隆吉	15:26	17:34	20:01	
					隆吉	15:28	17:36	20:03	
					隆吉	15:30	17:38	20:05	
					隆吉	15:32	17:40	20:07	
					隆吉	15:34	17:42	20:09	
					隆吉	15:36	17:44	20:11	
					隆吉	15:38	17:46	20:13	
					隆吉	15:40	17:48	20:15	
					隆吉	15:42	17:50	20:17	
					隆吉	15:44	17:52	20:19	
					隆吉	15:46	17:54	20:21	
					隆吉	15:48	17:56	20:23	
					隆吉	15:50	17:58	20:25	
					隆吉	15:52	18:00	20:27	
					隆吉	15:54	18:02	20:29	
					隆吉	15:56	18:04	20:31	
					隆吉	15:58	18:06	20:33	
					隆吉	16:00	18:08	20:35	
					隆吉	16:02	18:10	20:37	
					隆吉	16:04	18:12	20:39	
					隆吉	16:06	18:14	20:41	
					隆吉	16:08	18:16	20:43	
					隆吉	16:10	18:18	20:45	
					隆吉	16:12	18:20	20:47	
					隆吉	16:14	18:22	20:49	
					隆吉	16:16	18:24	20:51	
					隆吉	16:18	18:26	20:53	
					隆吉	16:20	18:28	20:55	
					隆吉	16:22	18:30	20:57	
					隆吉	16:24	18:32	20:59	
					隆吉	16:26	18:34	21:01	
					隆吉	16:28	18:36	21:03	
					隆吉	16:30	18:38	21:05	

乗り方一例：東三倉堂(南部) さくら荘と大和高田駅へ行く場合の想定



2. 大和高田市地域公共交通バリア解消促進事業の計画策定

2-1. 事業の目的・必要性について

大和高田市内には3路線の鉄道（JR、近鉄大阪線、近鉄南大阪線）があり、鉄道駅と主要施設および居住地を結び、奈良交通の路線バスおよびコミュニティバス（きぼう号）が運行されており、市民の重要な移動手段となっている。

特にコミュニティバスは高齢者の利用が多く、将来の高齢化に向けて、利便性の高い移動手段の確保が必要と考えられ、バスの利用者に対して、コミュニティバスの利用状況およびバス停施設に関する重要度や満足度に関するアンケートを実施し、利用者の意向を踏まえたコミュニティバスの運行方法の改善およびバス停の待合環境の整備を行うことが必要である。

(1) 市内の公共交通網

市内の鉄道路線は近鉄大阪線・南大阪線が東西に通り、大阪市内へアクセスしている。また、JRは大阪、奈良、京都の各方面へアクセスしている。バス路線は市内と周辺市町を結び路線バス（奈良交通）のほか、市内全域を周遊するコミュニティバス（きぼう号）が運行されている。

(2) きぼう号の運行状況

・きぼう号の概要

きぼう号は市が運行補助費を負担しているコミュニティバスで、内回りと外回りの2つのルートで市内を周回しており、市内の居住地と駅や主要施設（市役所、市立病院、さくら荘など）を結んでいる。

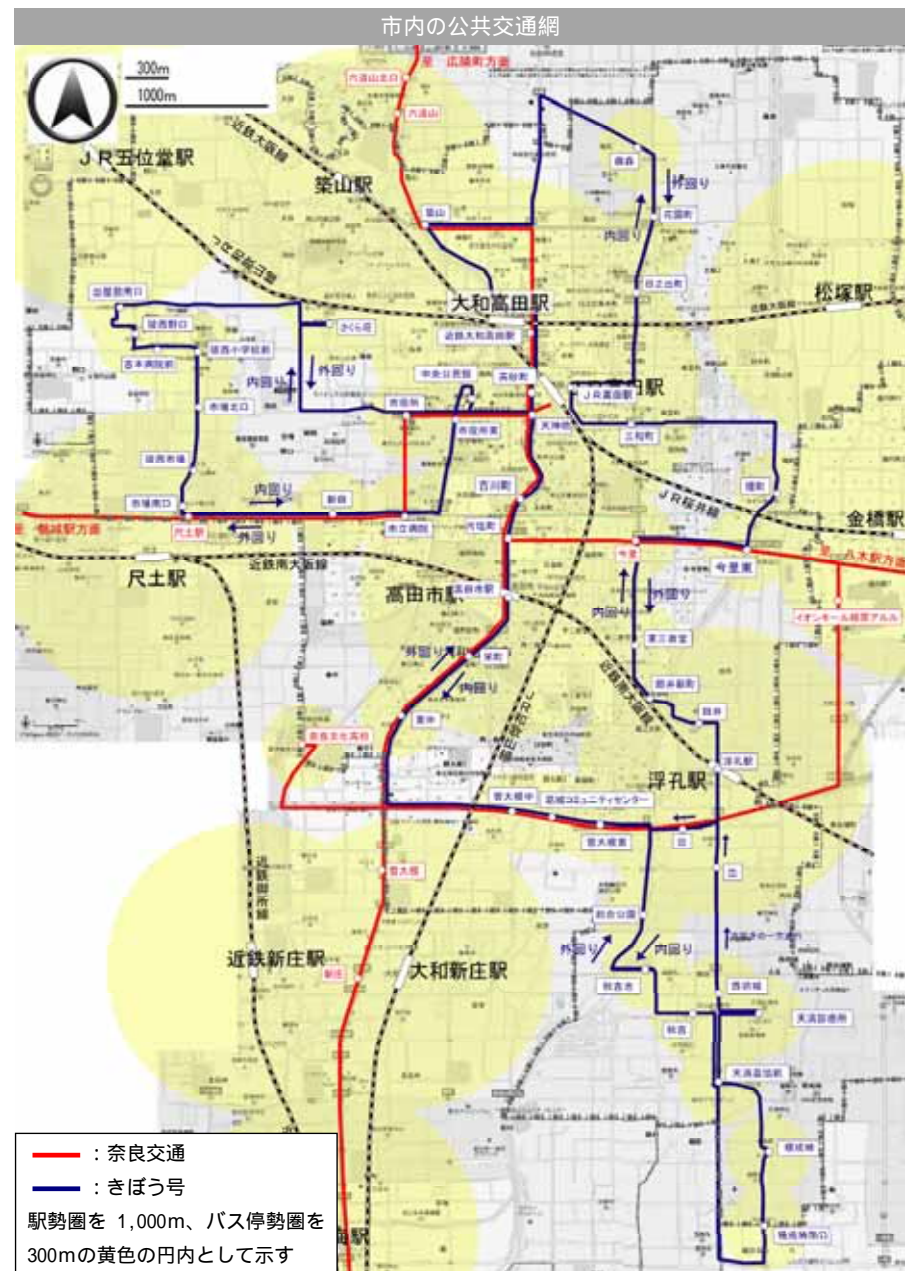
（きぼう号の運行内容）

運行ルート	2ルート（内回り、外回り）	運賃	大人 100 円、小人 50 円 市内居住者で 70 歳以上、 身体障害者手帳、療育手帳、 障害者手帳などの提示、 介護が必要な障害者 （第 1 種）の介護者は無料
運休日	毎週月曜日、 年末年始（12/27～1/5）		
運行車両	小型バス （座席数 15 名、定員 38 名）	運行主体	大和高田市
		運行事業者	奈良交通

（きぼう号：内回り車両）

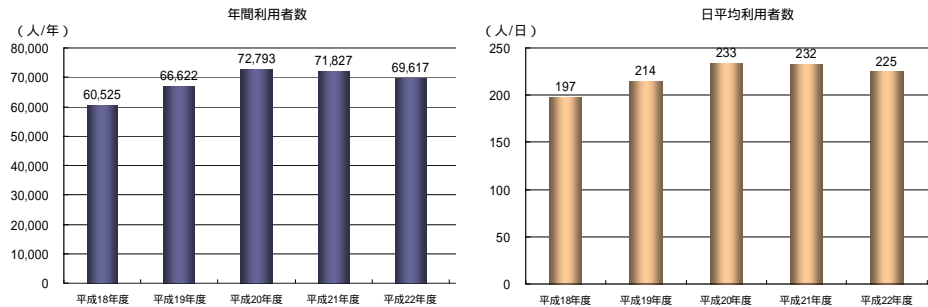


（きぼう号：外回り車両）



・きぼう号の利用者数

平成 18 年度から 22 年度までの利用者数を見ると、平成 20 年度をピークに減少しており、平成 22 年度の 1 日の平均利用者数は 225 人となっている。



< 参考 >

平成 24 年度の 1 日の利用者数
平日：232 人（平成 24 年 10 月 18 日）、休日：206 人（平成 24 年 10 月 21 日）

・きぼう号の運営状況

きぼう号の 1 日の運賃収入は約 6,500 円、運行経費は 79,000 円（2 台分）となっている。1 日の利用者 232 人のうち、約 60% は運賃が無料となる 70 歳以上の高齢者であることから、収支率は 8.3% と厳しい運営となっている。

（きぼう号の収支状況：平成 21 年度）

収入：1 日の運賃収入 約 6.5 千円 年間の運賃収入：約 2,000 千円 / 年（大和高田市資料より） 運行日数：304 日 / 年（毎週月曜日、年末年始の 12/27 ~ 1/5 は運休）
支出：1 日の運行経費 79 千円 / 日・2 台 （1 台あたり 39.5 千円 / 台） 年間の運行経費：約 24,000 千円 / 年（大和高田市資料より） 運行日数：304 日 / 年



1 台 1km あたりの運行経費 平均走行距離：233km / 日・2 台（1 台あたり 116.5km / 台） 1 日の運行経費 / 平均走行距離：39.5 千円 / 116.5km = 340 円 / km 利用者 1 人あたりの輸送単価 1 日の運行経費 - 1 日の運行収入 = 79 千円 - 6.5 千円 = 72.5 千円 72.5 千円 / 232 人 = 312.5 円 収支率：1 日の運賃収入 / 1 日の運行経費 = 6.5 千円 / 79 千円 8.3%
--

(3) 市内のバスの現状把握

・利用者意識に関する調査

市内を運行する路線バスおよびコミュニティバスの待合空間や交通結節点等の改善を検討するための基礎資料として、バス利用者に対するアンケート調査を平日と休日で行い、ニーズに対応したバス路線の整備のための課題の把握を行った。改善方向の検討を行った。また、コミュニティバスでは全利用者の O D 調査を行い、利用の多いバス停、利用区間を把握した。

・アンケート調査での主な結果

（きぼう号のアンケート結果）

ほぼ毎日、週 2~3 回の利用が多い。
75 歳以上の高齢者の利用が多い。
買物や通院での利用目的が多く、通勤や通学での利用は少ない。
通院での高田市立病院、さくら荘や市役所を目的地とする利用者は鉄道や他のバス路線との乗継ぎをしていない割合が多い。
鉄道の乗継ぎは大和高田駅、高田市駅、浮孔駅の各駅である。
きぼう号の運行見直しに対して、「見直し後の運行日」は現在と同じ休日を含まない毎日の運行が望まれており、利用頻度が高い利用者ほど割合が多い。
現在のきぼう号は毎週月曜日・年末年始（12 月 27 日～1 月 5 日）運休
「利用目的による運行日」は、買物目的では休日を含まない毎日運行、通院では平日毎日の運行が望まれている。「居住地と運行日」では、市北東部や市南部で休日を含まない運行が望まれている。
バス停の待合空間に対しては、「待合施設（上屋やベンチの有無）」、「情報案内（次のバスの到着時刻）」、「情報案内の見やすさ（大きさ、位置）」、「待合環境（乗り継ぎ時にバスや電車を待つ施設）」に対する満足度が低い。
自由意見では、「運行本数の増便」や「必要な時間帯での運行」に対する要望が多かった。

（奈良交通のアンケート結果）

通勤はほぼ毎日、買物は週 2~3 回や週 1 回の利用が多い。
鉄道の乗継ぎは大和高田駅、高田市駅の各駅である。
奈良交通を買物や通院で利用している人は、きぼう号も利用している。
奈良交通ときぼう号の両方が運行する市中心部や市中央部では、きぼう号が多く利用されている。
きぼう号を利用しない理由は利用目的や居住地に関係なく、「利用したい時間帯に運行されていない」、「目的地に行かない」という回答が多い。
バス停の待合空間に対しては、「待合施設（上屋やベンチの有無）」、「情報案内（次のバスの到着時刻）」、「情報案内の見やすさ（大きさ、位置）」、「乗り継ぎの待ち時間（鉄道とバスの乗り継ぎ）」、「乗り継ぎの運賃（鉄道とバスの料金負担）」、「待合環境（乗り継ぎ時にバスや電車を待つ施設）」に対する満足度が低い。
自由意見では、「運行本数の増便」に対する要望が多かった。

2-2. 事業内容と優先順位の考え方(バス停待合施設環境の整備)

バス利用者のアンケート調査およびバス停の現地調査の結果より、優先的に整備すべきバス停を選定した。

(1) 整備を行うバス停の選定

以下のフローにより、市内の50箇所のバス停のうち、優先的に整備を進めていく10箇所を選定した。

- ・鉄道と乗継ぎとなるバス停(交通結節点の改善を図る): 5箇所

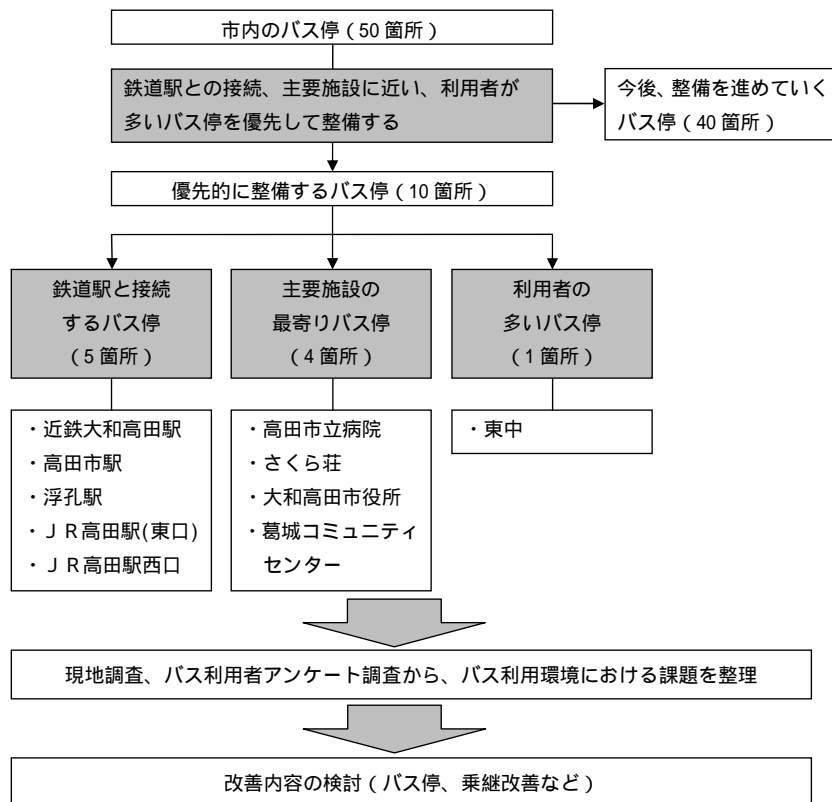
大和高田駅、高田市駅、浮孔駅、J R高田駅、J R高田駅西口

- ・市内の主要施設付近のバス停(市民の利用が多い施設への移動の利便性を高める): 4箇所

高田市立病院前、さくら荘、大和高田市役所、葛城コミュニティセンター

- ・きぼう号の利用が多いバス停(利用が多いバス停の利便性を高める): 1箇所

東中



(2) バス停の待合施設環境の整備

- ・整備対象のバス停

大和高田市の中心部に乗継拠点を設置し、路線バスとの接続を考慮しながらバス路線を集結させることで、各方面からの利用者の利便性を確保することを検討した。

また、高齢者が利用しやすいように、大和高田市中心市街地内の以下のバス停については、上屋付のバス停の設置や情報提供板の設置の可能性などを検討した。



整備対象のバス停（現地の状況）



近鉄大和高田駅バス停



高田市駅バス停



浮孔駅バス停



J R 高田駅(東口)バス停



J R 高田駅西口バス停



高田市立病院バス停



さくら荘バス停



大和高田市役所バス停



葛城コミュニティセンターバス停



東中バス停

(3)各バス停の整備内容と実施予定時期

優先的に整備を行う10箇所のバス停では、平成25年度から27年までの3ヶ年で実施していく。

- 平成25年度の主な内容
 - 「バス停の情報案内、見やすさの改善」、「乗り継ぎ待ち時間の改善」、「バス停の待合施設の改善」、「乗り継ぎ移動距離の改善」、「バス停位置の改善」の各項目について、交通事業者や関係機関との協議を踏まえて、詳細の整備内容を検討していく。
- 平成26年度の主な内容
 - きぼう号の再編運行に合わせて、改善を行ったバス案内の設置を行い、バスの運行時刻の見直しによる鉄道およびバスとの乗り継ぎ待ち時間の改善を実施する。また、協議により上屋の設置が実施可能となったバス停から、順次整備を行う。
- 平成27年度の主な内容
 - 平成26年度に引き続いて、上屋の設置が実施可能となったバス停において、順次整備を行う。また、駅や主要施設から離れているバス停について、協議により実施可能となったバス停から、順次移設を行う。

バス停	整備項目	実施予定時期
近鉄高田駅	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	乗り継ぎ待ち時間の改善	H 2 6 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 7 年度
高田市駅	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	乗り継ぎ待ち時間の改善	H 2 6 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 7 年度
浮孔駅	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 7 年度
	乗り継ぎ移動距離の改善	H 2 7 年度
J R 高田駅(東口)	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度
J R 高田駅西口	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
高田市立病院	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度
	バス停位置の改善	H 2 7 年度
さくら荘	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度
大和高田市役所	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度
葛城コミュニティセンター	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度
	バス停位置の改善	H 2 7 年度
東中	バス停の情報案内、見やすさの改善	H 2 5 年度
	バス停の待合施設の改善	H 2 6 年度

(4)事業内容

- ・ バス停の情報案内、見やすさの改善

バス停のデザインや時刻表の文字について、ある程度離れた場所からでも確認できる表示に改善する。





現在	改善案
<p>全バス停の時刻表、一部バス停にはルート図を掲示しているが、文字が小さいため見づらい</p>  <p>時刻表の文字が小さい</p>	<p>当該バス停の到着時刻を表記、主要なバス停（鉄道駅、市立病院、さくら荘など）の到着時刻の文字を大きくして表示する</p> <p><改善例></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <ul style="list-style-type: none"> ・色で見やすくする ・文字を大きくする </div> <div style="text-align: center;">  <ul style="list-style-type: none"> ・地図と重ねたルート図で位置関係を示す ・案内表示板を大きくする </div> </div>

- ・ 乗り継ぎ待ち時間の改善

きぼう号と近鉄やJRとの乗り継ぎ、奈良交通とのバス同士の乗り継ぎ時間について、運行再編に伴う運行ダイヤの見直しにより、待ち時間の改善を行う。


- ・ バス停待合施設の改善

上屋がないバス停において、歩道の有効幅員を確保した整備が可能であるかの検討を行う。また、道路管理者との協議を行い、整備に向けた検討を進めていく。

現在		改善案
 <p>JR高田駅（東口）</p>	 <p>さくら荘</p>	<p style="background-color: #00a0e3; color: white; text-align: center; padding: 5px;">改善案</p> <p style="text-align: center;">上屋の設置イメージ</p> 
 <p>外回り（西行き）</p>	 <p>内回り（東行き）</p> <p style="text-align: center;">高田市立病院</p>	


- ・ 乗り継ぎ移動距離の改善

駅までの乗り継ぎ利便性の向上を図るため、バス停位置の移設が可能であるか検討を行う。

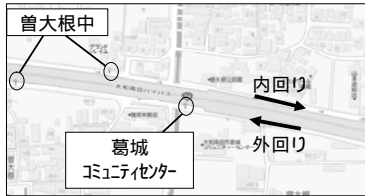
現在	改善案
<p>浮孔駅は、きぼう号の内回りのバス停は駅近くにあるが、外回りは踏切を渡り、駅から離れた場所にある</p> 	<p>駅近くへのバス停の移設が可能か道路管理者や関係機関（警察など）との協議を行い、整備を進めていく</p>

- ・ バス停位置の改善

主要施設とバス停が離れている箇所において、バス停位置の移設が可能であるか検討を行う。

現在	改善案
<p>高田市立病院は、きぼう号の内回りのバス停から病院の入口へは信号のない横断歩道を渡ることとなる</p> 	<p>国道166号は交通量が多いため、病院に近い場所へのバス停位置の移設が可能であるか検討を行う。</p>

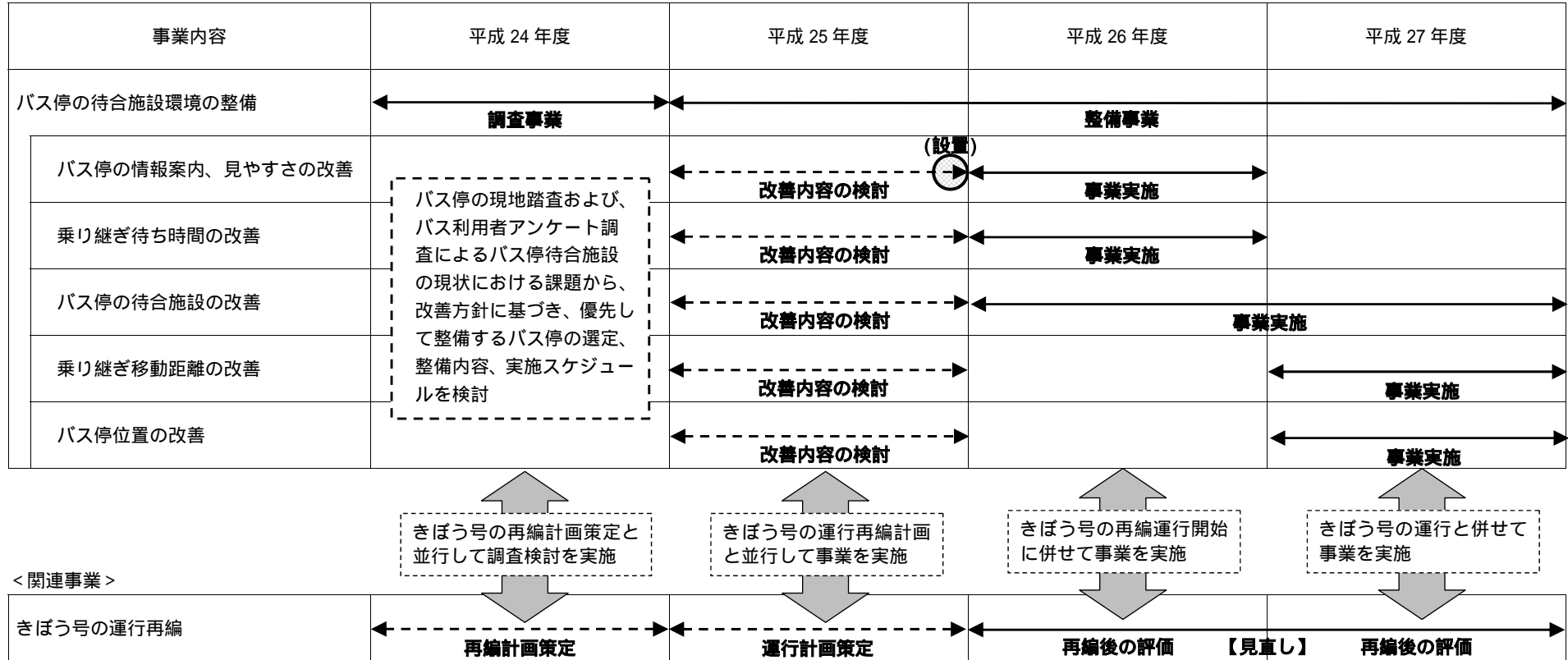
葛城コミュニティセンターは、きぼう号の外回りのみのバス停である

現在	改善案
	<p>内回りにも葛城コミュニティセンターに近い場所へバス停が設置できないか検討を行う。</p>

2-3. 事業スケジュール

本事業は、大和高田市生活交通改善事業（仮称）として、検討が進められているきぼう号の路線再編と一体化して実施するものであり、上位計画である「第4次大和高田市総合計画（平成20年12月）」、奈良県で策定されている「奈良県交通基本戦略（平成23年3月）」との整合を図りながら、以下のスケジュールにより進めていくものとする。

（事業スケジュール）



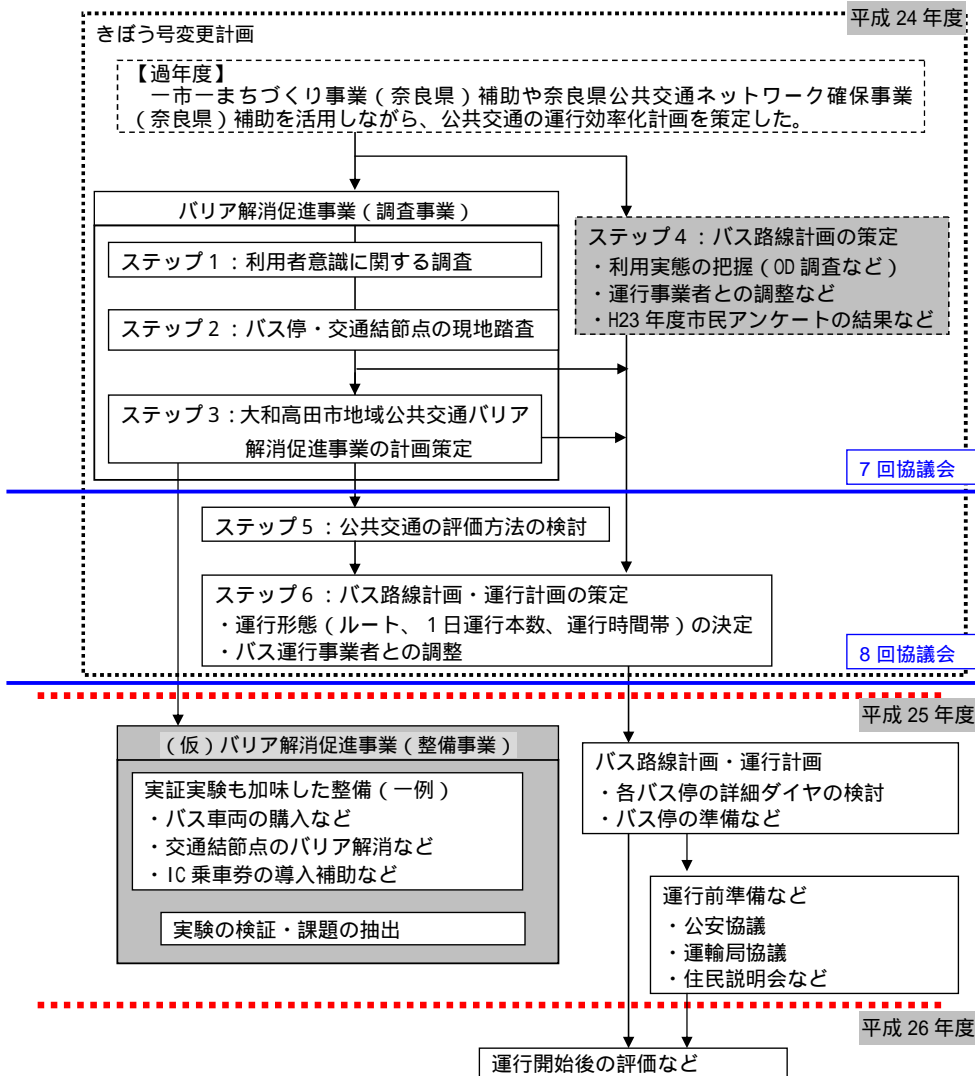
3. 今後の検討スケジュール

3-1. バリア解消促進事業を踏まえたきぼう号の変更計画スケジュール

変更計画スケジュールを以下に示す。

今年度はきぼう号の路線変更イメージについて、協議会の承認を得、次年度以降に運行事業者を決めながら、詳細ダイヤ案や運行計画を検討・策定する。

路線変更案での運行開始は平成26年度中を予定している。



3-2. 今年度の協議会スケジュール

今年度の協議会スケジュールを以下に示す。今回を除き、今年度は1回の協議会を想定している。

調査項目	平成 24 年度												
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
①利用者意識に関する調査						■	■	■					
バス停・交通結節点の現地踏査						■	■	■					
バス路線計画の策定						■							
大和高田市地域公共交通バリア解消促進事業の計画策定								■					
法定協議会（大和高田市地域公共交通活性化協議会）の開催													

平成25年2月15日の協議会（第7回協議会 本日）

変更イメージの再検討結果の提示
変更ダイヤの再検討結果の提示
主な議題）再編計画協議会案のまとめ
国土交通省運輸局対応）バリア解消促進事業の計画策定案のまとめ

平成25年3月の協議会（第8回協議会 予定）

ダイヤの方向性の承認（平成25年度以降 詳細検討）
バリア解消促進事業の計画策定承認
平成26年度以降の作業スケジュール等
主な議題）きぼう号変更のダイヤ方向性に関する協議会の承認
国土交通省運輸局対応）バリア解消促進事業の計画策定の承認