

第8回

大和高田市地域公共交通活性化協議会 資料

1. きぼう号のダイヤ設定設定の方針	
1-1. 前回協議会で提示した再編後のダイヤ概要	1
1-2. ダイヤ設定方針	7
1-3. 各路線の対応策	8
1-4. 今回提示するダイヤ案	11
1-5. 現行及び再編後の路線概要一覧表	13
2. 今後の詳細検討に向けた課題	
2-1. きぼう号再編における主な課題	14
2-2. 広報活動について	14
2-3. その他の課題	14
3. 路線評価方法の検討	
3-1. 路線再編の基本方針	15
3-2. 路線評価の考え方	15
3-3. 評価方法(案)	15
4. 次年度以降の協議会検討スケジュール	
4-1. バリア解消促進事業を踏まえたきぼう号の再編スケジュール	16
4-2. 平成25年度の作業項目	16

平成25年3月28日

1. きぼう号のダイヤ設定の方針

- 1-1. 前回協議会で提示した再編後のダイヤ概要
- 1-1-1. 前回提示案

【北西部コース 運行ダイヤのイメージ】

前回協議会で提示

ダイヤは所要時間を考える為のイメージ段階である。運行方向やバス停運行順、運行時間帯の詳細等は、平成25年度以降に検討する。

【ダイヤイメージ】北西部コース(郊外部:時計回り)

地域	順	バス停名称	所要時間				
			2便時刻	4便時刻	6便時刻		
中心部	1	さくら荘	10:20	15:10	19:10	-	-
	2	市役所	10:24	15:14	19:14	0:04	0:04
	3	市役所東	10:26	15:16	19:16	0:02	0:06
	4	市立病院	10:29	15:19	19:19	0:03	0:09
	5	高田市駅	10:33	15:23	19:23	0:04	0:13
	6	片塩町	10:34	15:24	19:24	0:01	0:14
	7	古川町	10:35	15:25	19:25	0:01	0:15
	8	天神橋	10:37	15:27	19:27	0:02	0:17
	9	高砂町	10:39	15:29	19:29	0:02	0:19
	10	近鉄大和高田駅	10:40	15:30	19:30	0:01	0:20
	11	高砂町	10:41	15:31	19:31	0:01	0:21
	12	中央公民館	10:45	15:35	19:35	0:04	0:25
	13	市役所東	10:47	15:37	19:37	0:02	0:27
	14	市立病院	10:50	15:40	19:40	0:03	0:30
北西部	15	新田	10:52	15:42	19:42	0:02	0:32
	16	市場南口	10:54	15:44	19:44	0:02	0:34
	17	陵西市場	10:55	15:45	19:45	0:01	0:35
	18	市場北口	10:56	15:46	19:46	0:01	0:36
	19	陵西小学校前	10:57	15:47	19:47	0:01	0:37
	20	吉本病院前	10:58	15:48	19:48	0:01	0:38
	21	陵西野口	10:59	15:49	19:49	0:01	0:39
	22	出屋敷南口	11:00	15:50	19:50	0:01	0:40
	23	さくら荘	11:03	15:53	19:53	0:03	0:43
主な利用目的の例		通院・さくら荘 帰宅	買物・さくら荘 帰宅	帰宅			

ダイヤはイメージであり、確定したものではない。

【ダイヤイメージ】北西部コース(郊外部:反時計回り)

地域	順	バス停名称	所要時間				
			1便時刻	3便時刻	5便時刻		
北西部	1	さくら荘	8:40	12:40	17:20	-	-
	2	出屋敷南口	8:43	12:43	17:23	0:03	0:03
	3	陵西野口	8:44	12:44	17:24	0:01	0:04
	4	吉本病院前	8:45	12:45	17:25	0:01	0:05
	5	陵西小学校前	8:46	12:46	17:26	0:01	0:06
	6	市場北口	8:47	12:47	17:27	0:01	0:07
	7	陵西市場	8:48	12:48	17:28	0:01	0:08
	8	市場南口	8:49	12:49	17:29	0:01	0:09
	9	新田	8:51	12:51	17:31	0:02	0:11
	10	市立病院	8:53	12:53	17:33	0:02	0:13
	11	市役所東	8:56	12:56	17:36	0:03	0:16
	12	中央公民館	8:58	12:58	17:38	0:02	0:18
	13	高砂町	9:02	13:02	17:42	0:04	0:22
	14	近鉄大和高田駅	9:03	13:03	17:43	0:01	0:23
中心部	15	高砂町	9:04	13:04	17:44	0:01	0:24
	16	天神橋	9:06	13:06	17:46	0:02	0:26
	17	古川町	9:08	13:08	17:48	0:02	0:28
	18	片塩町	9:09	13:09	17:49	0:01	0:29
	19	高田市駅	9:10	13:10	17:50	0:01	0:30
	20	市立病院	9:14	13:14	17:54	0:04	0:34
	21	市役所東	9:17	13:17	17:57	0:03	0:37
	22	市役所	9:19	13:19	17:59	0:02	0:39
	23	さくら荘	9:23	13:23	18:03	0:04	0:43
主な利用目的の例		通院	買物・さくら荘 帰宅	買物 帰宅			

ダイヤはイメージであり、確定したものではない。

<時間帯の主なターゲット>

- 朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。
- 昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいように配慮
- 夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいように配慮

<乗換場所について>

鉄道や奈良交通路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。

乗継が想定される主なバス停

- 大和高田駅、高田市駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所

便数	1便目(8:40~9:23)	2便目(10:20~11:03)	3便目(12:40~13:23)	4便目(15:10~15:53)	5便目(17:20~18:03)	6便目(19:10~19:53)
時計回り(番号は主要バス停のみ表示)						
		市立病院 10:50 着 さくら荘 11:03 着		近鉄大和高田駅 15:30 着 さくら荘 15:53 着	近鉄大和高田駅 15:30 発 さくら荘 15:10 発	近鉄大和高田駅 19:30 発
反時計回り(番号は主要バス停のみ表示)						
	市立病院 8:53、9:14 着		近鉄大和高田駅 13:03 着 さくら荘 13:23 着	市立病院 12:53 発 さくら荘 12:40 発	近鉄大和高田駅 17:43 着 近鉄大和高田駅 17:43 発 さくら荘 17:20 発	

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主要バス停着発時刻の例(黄色:目的地として、緑色:帰宅として)

【ダイヤイメージ】北東部コース(郊外部:時計回り)

地域	順	バス停名称	時刻			所要時間	
			3便時刻	5便時刻	6便時刻	バス停間	累計
中心部	1	さくら荘	11:20	16:10	18:00	-	-
	2	市役所	11:24	16:14	18:04	0:04	0:04
	3	市役所東	11:26	16:16	18:06	0:02	0:06
	4	市立病院	11:29	16:19	18:09	0:03	0:09
	5	高田市駅	11:33	16:23	18:13	0:04	0:13
	6	片塩町	11:34	16:24	18:14	0:01	0:14
	7	古川町	11:35	16:25	18:15	0:01	0:15
	8	天神橋	11:37	16:27	18:17	0:02	0:17
	9	高砂町	11:39	16:29	18:19	0:02	0:19
	10	近鉄大和高田駅	11:40	16:30	18:20	0:01	0:20
北東部	11	薬山	11:47	16:37	18:27	0:07	0:27
	12	藤森	11:52	16:42	18:32	0:05	0:32
	13	花園町	11:53	16:43	18:33	0:01	0:33
	14	日之出町	11:55	16:45	18:35	0:02	0:35
	15	JR高田駅	11:59	16:49	18:39	0:04	0:39
	16	三和町	12:01	16:51	18:41	0:02	0:41
	17	曙町	12:05	16:55	18:45	0:04	0:45
	18	今里東	12:09	16:59	18:49	0:04	0:49
	19	今里【新設】	12:10	17:00	18:50	0:01	0:50
中心部	20	片塩町	12:12	17:02	18:52	0:02	0:52
	21	古川町	12:13	17:03	18:53	0:01	0:53
	22	天神橋	12:15	17:05	18:55	0:02	0:55
	23	高砂町	12:17	17:07	18:57	0:02	0:57
	24	近鉄大和高田駅	12:18	17:08	18:58	0:01	0:58
	25	高砂町	12:19	17:09	18:59	0:01	0:59
	26	中央公民館	12:23	17:13	19:03	0:04	1:03
	27	市役所	12:25	17:15	19:05	0:02	1:05
	28	さくら荘	12:29	17:19	19:09	0:04	1:09

主な利用目的の例
(郊外地域居住者として)
ダイヤはイメージであり、確定したものではない。

【ダイヤイメージ】北東部コース(郊外部:反時計回り)

地域	順	バス停名称	時刻			所要時間	
			1便時刻	2便時刻	4便時刻	バス停間	累計
中心部	1	さくら荘	7:30	9:10	14:00	-	-
	2	市役所	7:34	9:14	14:04	0:04	0:04
	3	中央公民館	7:36	9:16	14:06	0:02	0:06
	4	高砂町	7:40	9:20	14:10	0:04	0:10
	5	近鉄大和高田駅	7:41	9:21	14:11	0:01	0:11
	6	高砂町	7:42	9:22	14:12	0:01	0:12
	7	天神橋	7:44	9:24	14:14	0:02	0:14
	8	古川町	7:46	9:26	14:16	0:02	0:16
	9	片塩町	7:47	9:27	14:17	0:01	0:17
	10	今里【新設】	7:49	9:29	14:19	0:02	0:19
北東部	11	今里東	7:50	9:30	14:20	0:01	0:20
	12	曙町	7:54	9:34	14:24	0:04	0:24
	13	三和町	7:58	9:38	14:28	0:04	0:28
	14	JR高田駅	8:00	9:40	14:30	0:02	0:30
	15	日之出町	8:04	9:44	14:34	0:04	0:34
	16	花園町	8:06	9:46	14:36	0:02	0:36
	17	藤森	8:07	9:47	14:37	0:01	0:37
	18	薬山	8:12	9:52	14:42	0:05	0:42
	19	近鉄大和高田駅	8:19	9:59	14:49	0:07	0:49
中心部	20	高砂町	8:20	10:00	14:50	0:01	0:50
	21	天神橋	8:22	10:02	14:52	0:02	0:52
	22	古川町	8:24	10:04	14:54	0:02	0:54
	23	片塩町	8:25	10:05	14:55	0:01	0:55
	24	高田市駅	8:26	10:06	14:56	0:01	0:56
	25	市立病院	8:30	10:10	15:00	0:04	1:00
	26	市役所東	8:33	10:13	15:03	0:03	1:03
	27	市役所	8:35	10:15	15:05	0:02	1:05
	28	さくら荘	8:39	10:19	15:09	0:04	1:09

主な利用目的の例
(郊外地域居住者として)
ダイヤはイメージであり、確定したものではない。

< 時間帯の主なターゲット >

- 朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。
- 昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいように配慮
- 夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいように配慮

< 乗換場所について >

鉄道や奈良交通路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。

乗継が想定される主なバス停

- 大和高田駅、高田市駅、JR高田駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所

便数	1便目 (7:30~8:39)	2便目 (9:10~10:19)	3便目 (11:20~12:29)	4便目 (14:00~15:09)	5便目 (16:10~17:19)	6便目 (18:00~19:09)
時計回り(番号は主要バス停のみ表示)						
			近鉄大和高田駅 12:18 着 さくら荘 12:29 着 市立病院 11:29 発		近鉄大和高田駅 16:30 発 さくら荘 16:10 発	近鉄大和高田駅 18:20 発 さくら荘 18:00 発
反時計回り(番号は主要バス停のみ表示)						
	市立病院 8:30 着	市立病院 10:10 着 さくら荘 10:19 着		近鉄大和高田駅 14:49 着 さくら荘 15:09 着	近鉄大和高田駅 14:11 発 さくら荘 14:00 発	

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主なバス停着発時刻の例 (黄色: 目的地として、緑色: 帰宅として)

【ダイヤイメージ】南部コース(郊外部:時計回り)

地域	順	バス停名称	時刻		所要時間	
			3便	4便	バス停間	累計
中心部	1	さくら荘	11:30	14:20	-	-
	2	市役所	11:34	14:24	0.04	0.04
	3	市役所東	11:36	14:26	0.02	0.06
	4	市立病院	11:39	14:29	0.03	0.09
	5	高田市駅	11:43	14:33	0.04	0.13
	6	片塩町	11:44	14:34	0.01	0.14
	7	今里【新設】	11:46	14:36	0.02	0.16
	8	東三倉堂	11:49	14:39	0.03	0.19
	9	田井新町	11:50	14:40	0.01	0.20
	10	田井	11:52	14:42	0.02	0.22
	11	浮孔駅	11:54	14:44	0.02	0.24
	12	出	11:56	14:46	0.02	0.26
南部	-	西坊城	-	-	-	-
	13	総合公園	11:59	14:49	0.03	0.29
	14	秋吉池	12:01	14:51	0.02	0.31
	15	秋吉	12:02	14:52	0.01	0.32
	16	(仮)ネオシティ大和高田【新設】	12:06	14:56	0.04	0.36
	17	(仮)中井記念病院【新設】	12:11	15:01	0.05	0.41
	18	(仮)ネオシティ大和高田【新設】	12:16	15:06	0.05	0.46
	19	天満診療所	12:20	15:10	0.04	0.50
	20	根成柿	12:23	15:13	0.03	0.53
	21	根成柿南口	12:25	15:15	0.02	0.55
	22	天満農協前	12:28	15:18	0.03	0.58
	23	秋吉	12:30	15:20	0.02	1.00
	24	(仮)奥田団地【新設】	12:32	15:22	0.02	1.02
	25	総合公園	12:34	15:24	0.02	1.04
	26	曾大根東	12:36	15:26	0.02	1.06
	27	葛城コミュニティセンター	12:37	15:27	0.01	1.07
	28	曾大根中	12:38	15:28	0.01	1.08
	29	東中	12:42	15:32	0.04	1.12
30	栄町	12:43	15:33	0.01	1.13	
中心部	31	高田市駅	12:45	15:35	0.02	1.15
	32	片塩町	12:46	15:36	0.01	1.16
	33	古川町	12:47	15:37	0.01	1.17
	34	天神橋	12:49	15:39	0.02	1.19
	35	高砂町	12:51	15:41	0.02	1.21
	36	近鉄大和高田駅	12:52	15:42	0.01	1.22
	37	高砂町	12:53	15:43	0.01	1.23
	38	中央公民館	12:57	15:47	0.04	1.27
	39	市役所	12:59	15:49	0.02	1.29
	40	さくら荘	13:03	15:53	0.04	1.33
主な利用目的の例 (郊外地域居住者として)			さくら荘 買い物	さくら荘 買い物		
			帰宅	帰宅		

ダイヤはイメージであり、確定したものではありません。

【ダイヤイメージ】南部コース(郊外部:反時計回り)

地域	順	バス停名称	時刻		所要時間			
			1便	2便	5便	6便	バス停間	累計
中心部	1	さくら荘	7:30	9:30	16:20	18:20	-	-
	2	市役所	7:34	9:34	16:24	18:24	0.04	0.04
	3	中央公民館	7:36	9:36	16:26	18:26	0.02	0.06
	4	高砂町	7:40	9:40	16:30	18:30	0.04	0.10
	5	近鉄大和高田駅	7:41	9:41	16:31	18:31	0.01	0.11
	6	高砂町	7:42	9:42	16:32	18:32	0.01	0.12
	7	天神橋	7:44	9:44	16:34	18:34	0.02	0.14
	8	古川町	7:46	9:46	16:36	18:36	0.02	0.16
	9	片塩町	7:47	9:47	16:37	18:37	0.01	0.17
	10	高田市駅	7:48	9:48	16:38	18:38	0.01	0.18
南部	11	栄町	7:50	9:50	16:40	18:40	0.02	0.20
	12	東中	7:51	9:51	16:41	18:41	0.01	0.21
	13	曾大根中(葛城コミュニティセンター)	7:55	9:55	16:45	18:45	0.04	0.25
	14	曾大根東	7:56	9:56	16:46	18:46	0.01	0.26
	15	総合公園	7:58	9:58	16:48	18:48	0.02	0.28
	16	(仮)奥田団地【新設】	8:00	10:00	16:50	18:50	0.02	0.30
	-	秋吉池	-	-	-	-	-	-
	17	秋吉	8:02	10:02	16:52	18:52	0.02	0.32
	18	根成柿	8:04	10:04	16:54	18:54	0.02	0.34
	19	根成柿南口	8:07	10:07	16:57	18:57	0.03	0.37
	20	天満農協前	8:09	10:09	16:59	18:59	0.02	0.39
	21	天満診療所	8:12	10:12	17:02	19:02	0.03	0.42
	22	(仮)ネオシティ大和高田【新設】	8:16	10:16	17:06	19:06	0.04	0.46
	23	(仮)中井記念病院【新設】	8:21	10:21	17:11	19:11	0.05	0.51
	24	(仮)ネオシティ大和高田【新設】	8:26	10:26	17:16	19:16	0.05	0.56
	25	西坊城	8:29	10:29	17:19	19:19	0.03	0.59
26	出	8:31	10:31	17:21	19:21	0.02	1.01	
27	浮孔駅	8:33	10:33	17:23	19:23	0.02	1.03	
28	田井	8:35	10:35	17:25	19:25	0.02	1.05	
29	田井新町	8:37	10:37	17:27	19:27	0.02	1.07	
30	東三倉堂	8:38	10:38	17:28	19:28	0.01	1.08	
31	今里【新設】	8:41	10:41	17:31	19:31	0.03	1.11	
32	片塩町	8:43	10:43	17:33	19:33	0.02	1.13	
33	高田市駅	8:44	10:44	17:34	19:34	0.01	1.14	
34	市立病院	8:48	10:48	17:38	19:38	0.04	1.18	
35	市役所東	8:51	10:51	17:41	19:41	0.03	1.21	
36	市役所	8:53	10:53	17:43	19:43	0.02	1.23	
37	さくら荘	8:57	10:57	17:47	19:47	0.04	1.27	
主な利用目的の例 (郊外地域居住者として)			通院	通院	さくら荘 帰宅	帰宅		

ダイヤはイメージであり、確定したものではありません。

＜時間帯の主なターゲット＞

- 朝方の便：市立病院やさくら荘へ行きやすいように配慮。
- 昼間の便：中心部への買い物、市立病院やさくら荘から帰宅しやすいように配慮
- 夕方の便：さくら荘や中心部から帰宅しやすいように配慮

＜乗換場所について＞

- 鉄道や奈良交通路線バスなどと乗り換えにも考慮してダイヤを検討する。
- 乗継が想定される主なバス停
 - 大和高田駅、高田市駅、浮孔駅、市立病院、さくら荘、大和高田市役所
- 現状では南部からJR高田駅バス停の利用者が比較的多く、再編後のルートでは乗換が必要となる。
- 南部ルートにおけるJR高田駅の最寄バス停「天神橋」からは約150m程度である。



便数	1便目 (7:30~8:57)		2便目 (9:30~10:57)		3便目 (11:30~13:03)		4便目 (14:20~15:53)		5便目 (16:20~17:47)		6便目 (18:20~19:47)	
	時計回り(番号は主要バス停のみ表示)											
時計回り(番号は主要バス停のみ表示)	[Map]		[Map]		[Map]		[Map]		[Map]		[Map]	
					近鉄大和高田駅 12:52 着 さくら荘 13:03 着 市立病院 11:39 発		近鉄大和高田駅 15:42 着 さくら荘 15:53 着 さくら荘 14:20 発					
反時計回り(番号は主要バス停のみ表示)	[Map]		[Map]		[Map]		[Map]		[Map]		[Map]	
	市立病院 8:48 着		市立病院 10:48 着 さくら荘 10:57 着						さくら荘 16:20 発 近鉄大和高田駅 16:31 発		さくら荘 18:20 発 近鉄大和高田駅 18:31 発	

注) 各下段はダイヤ検討において配慮すべき主なバス停着発時刻の例(黄色:目的地として、緑色:帰宅として)

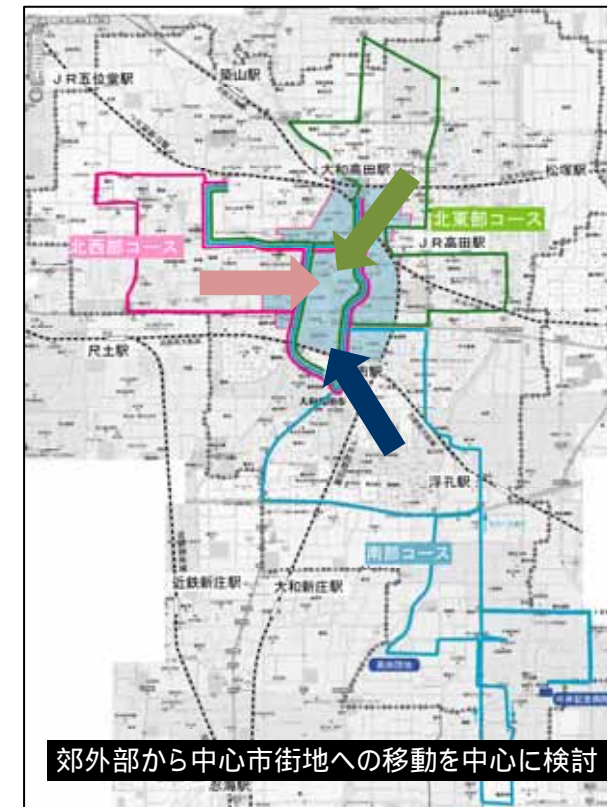
1-1-2. 前回提示案のダイヤの考え方

前回提示したダイヤは、主に以下を考慮して検討・設定を行った。

- 協議結果による3路線（北西部、北東部、南部）を現行と同じ2台のバス車両で検討。
- 各路線の起終点は、現行と同じ「さくら荘」バス停を前提。
- 郊外部から中心市街地へ向かうダイヤ（主に通院（市立病院）、さくら荘の利用）を中心に検討。
- 郊外から中心市街地の各バス停を通る運行ダイヤ。
- 各ルートのダイヤの重なりにより、中心市街地の運行本数を多くする。
- 各路線間（郊外同士）の需要は少ないため、郊外間移動のための乗継は考慮しない。

(1) 郊外部と中心市街地部分を結ぶ運行時間帯

上記考え方に加え、郊外部から中心市街地方面への移動を中心に、いずれの路線も概ね等間隔で1日6本の運行が可能となるダイヤとした。



【各コースの運行時間帯（郊外部と中心市街地部）】

No	コース	7時台		8時台		9時台		10時台		11時台		12時台		13時台		14時台		15時台		16時台		17時台		18時台		19時台			
		前半		後半		前半		後半		前半		後半		前半		後半		前半		後半		前半		後半		前半		後半	
		前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半
1	北西部																												
	中心市街地																												
2	北東部																												
	中心市街地																												
3	南部																												
	中心市街地																												
備考																													

市立病院の受付時間 9:00 ~ 11:00

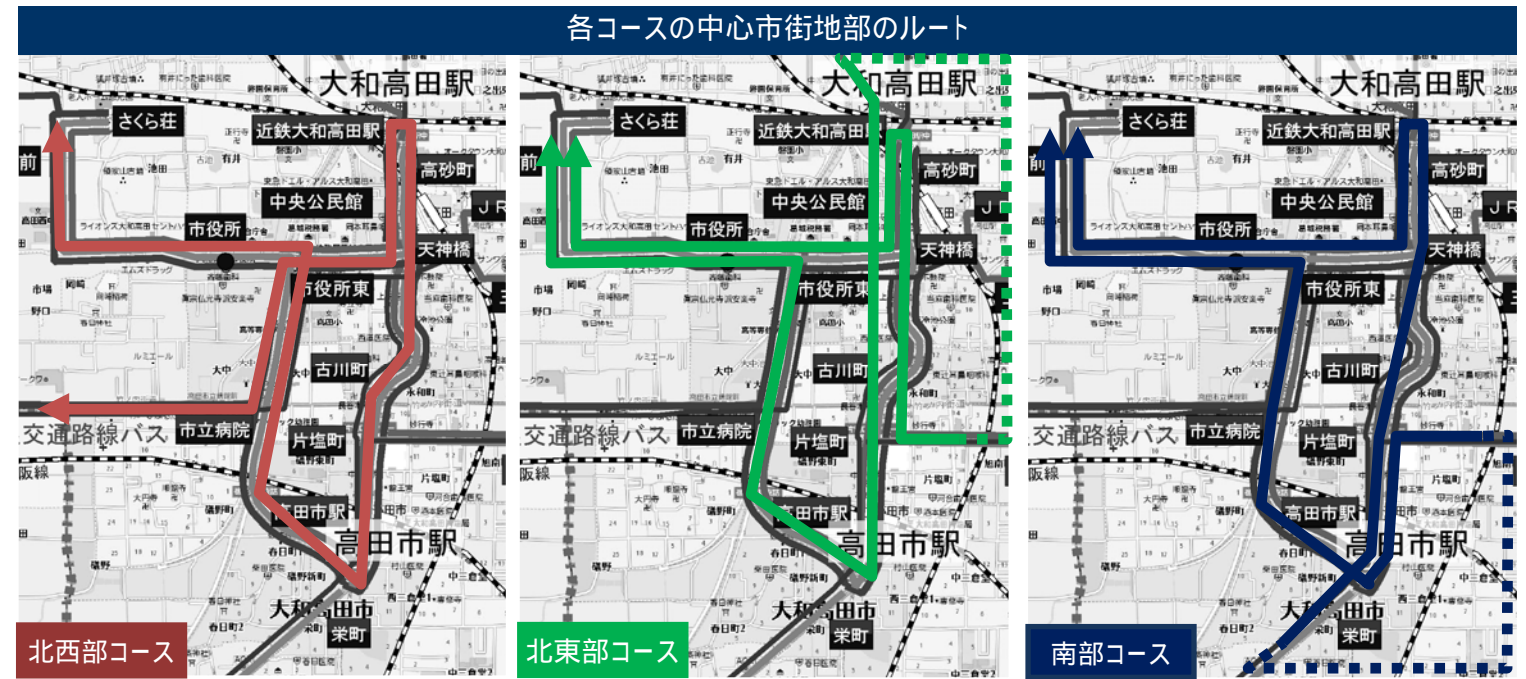
さくら荘の開館時間 10:30 ~

(2) 中心市街地部分の運行状況

運行回数

- 3コース合わせて中心市街地部分は1日18本の運行。
- 北東部・南部コースでは、さくら荘で分断するため1便で中心市街地を周回しない。
- 中心市街地部の途中から郊外へ向かうルートのため、中心市街地部のバス停を連続して周回しない。

北西部コースは、中心市街地部分を1周するが、北東部や南部コースは東側を半周、西側を半周して郊外部を結ぶ路線形態となっている。



【中心市街地のバス停立寄り回数（中心市街地時計回り方向）】

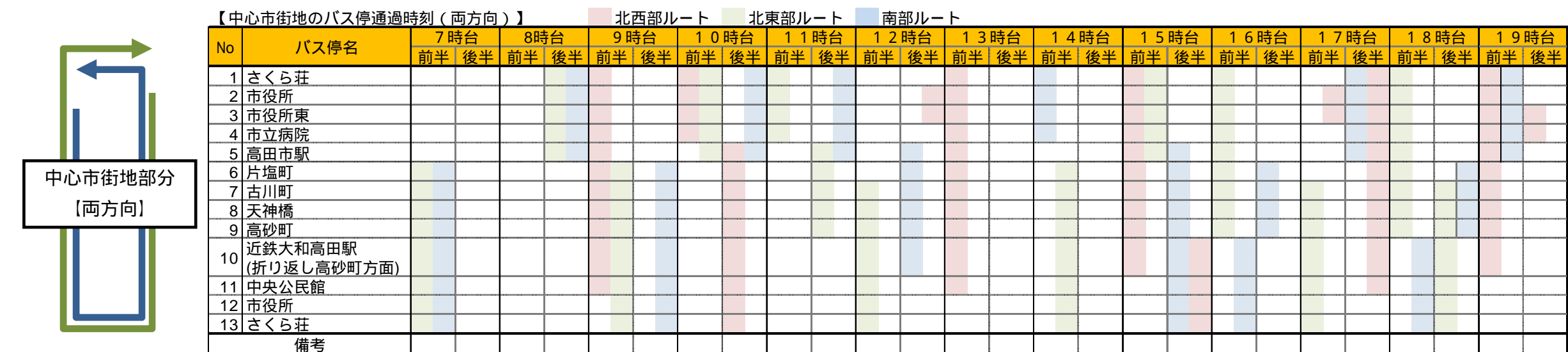
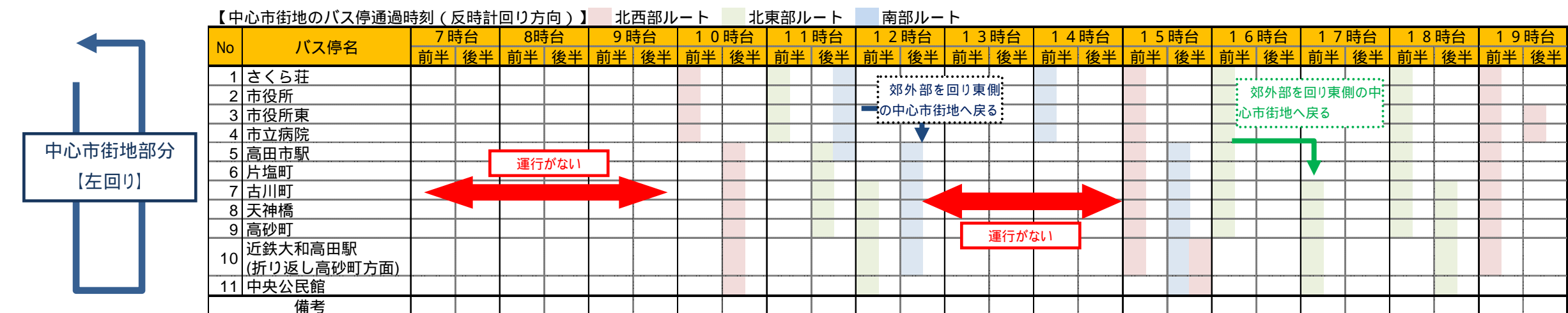
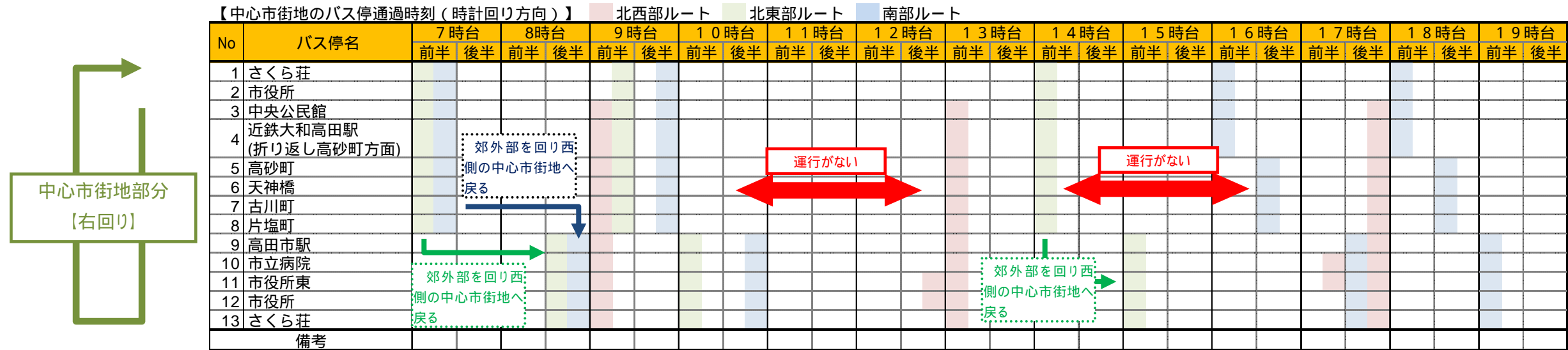
No	バス停名	中心市街地時計回り方向										単純通過回数									
		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目	8便目	9便目	10便目										
1	さくら荘	7:30	7:30	8:40	9:10	9:30	12:40	14:00	16:20	17:20	18:20	10									
2	市役所	7:34	7:34		9:14	9:34		14:04	16:24		18:24	7									
3	中央公民館	7:36	7:36		8:58	9:16		14:06	16:26		18:26	10									
4	近鉄大和高田駅 (折り返し高砂町方面)	7:41	7:41		9:03	9:21		13:03	14:11		17:43	18:31	10								
5	高砂町	7:42	7:42		9:04	9:22		13:04	14:12		17:44	18:32	10								
6	天神橋	7:44	7:44		9:06	9:24		13:06	14:14		17:46	18:34	10								
7	古川町	7:46	7:46		9:08	9:26		13:08	14:16		17:48	18:36	10								
8	片塩町	7:47	7:47		9:09	9:27		13:09	14:17		17:49	18:37	10								
9	高田市駅		8:26		9:10		10:06		13:10		14:56		17:34	17:50	19:34	10					
10	市立病院	郊外へ	8:30	郊外へ	8:53	9:14	郊外へ	10:10	郊外へ	10:44	12:53	13:14	郊外へ	15:00	郊外へ	17:38	17:33	17:54	郊外へ	19:38	13
11	市役所東		8:33		9:17		10:13		13:17		15:03		17:41		17:36	17:57		19:41		13	
12	市役所		8:35		9:19		10:15		13:19		15:05		17:43		17:59		19:43		10		
13	さくら荘		8:39		9:23		10:19		10:57		13:23		15:09		17:47		18:03		19:47		10

【中心市街地のバス停立寄り回数（中心市街地反時計回り方向）】

No	バス停名	中心市街地反時計回り方向								単純通過回数					
		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目	8便目						
1	さくら荘	10:20	11:20	11:30	14:20	15:10	16:10	18:00	19:10	8					
2	市役所	10:24	11:24	11:34	14:24	15:14	16:14	18:04	19:14	8					
3	市役所東	10:26	10:47	11:26	11:36	14:26	15:16	16:16	18:06	19:16	19:37	11			
4	市立病院	10:29	10:50	11:29	11:39	14:29	15:19	16:19	18:09	19:19	19:40	11			
5	高田市駅	10:33	11:33	11:43	12:45	14:33	15:35	15:23	16:23	18:13	19:23	10			
6	片塩町	10:34	11:34		12:46	15:36	15:24	16:24	18:14	19:24		8			
7	古川町	10:35	11:35	12:13	郊外へ	12:47	郊外へ	15:37	15:25	16:25	17:03	18:15	18:53	19:25	11
8	天神橋	10:37	11:37	12:15	郊外へ	12:49	郊外へ	15:39	15:27	16:27	17:05	18:17	18:55	19:27	11
9	高砂町	10:39	11:39	12:17	郊外へ	12:51	郊外へ	15:41	15:29	16:29	17:07	18:19	18:57	19:29	11
10	近鉄大和高田駅 (折り返し高砂町方面)	10:40	郊外へ	12:18	12:52	15:42	15:30	郊外へ	17:08	郊外へ	18:58	19:30			8
11	中央公民館	10:45		12:23	12:57	15:47	15:35		17:13		19:03	19:35			8
12	市役所東		12:25		12:59	15:49		17:15		19:05					5
13	さくら荘		11:03		12:29	13:03	15:53		17:19		19:09		19:53		8

中心市街地部分の運行間隔

前回協議会で示したダイヤ案における中心市街地部分の両方向合わせた運行状況は、概ね1時間に1本以上の運行を確保しているが、それぞれの運行方向（時計回り・反時計回り）が偏った時間帯に運行しており、方向別では2時間程度運行間隔が空いている。



注) 数値は同一便での運行を示す。

1-2 ダイヤ設定方針

前回提示ダイヤの問題点

- 郊外から乗継ぎが必要となる中心市街地部のバス停がある。(さくら荘が起終点のため)
- 中心市街地部での通るバス停に連続性がない。
- 中心市街地部のバス停からの行先が分かりにくい。
- 各路線とも郊外部と中心市街地部を8の字で運行するため、同じ方向を複数回通る区間があり所要時間が長くなる。



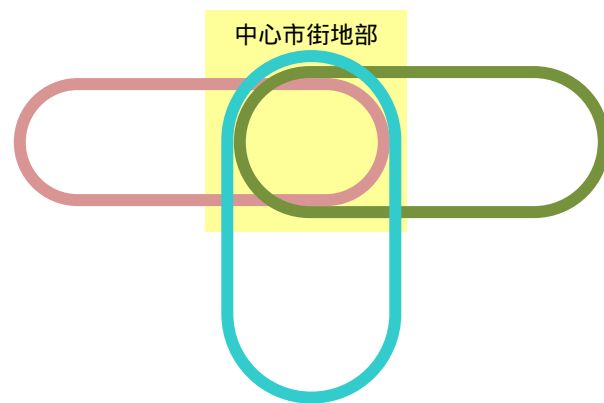
ダイヤ検討の考え方(再確認)

- 考え1：郊外部から乗継なしで「さくら荘、大和高田駅、市立病院、市役所、高田市駅」へ移動できるようにする(各路線の起終点を中心市街地以外のバス停に変更する。)
- 考え2：郊外部から中心市街地部(上記バス停・施設)への速達性を重視する。
- 考え3：各路線双方向運行とする。
- 考え4：中心市街地部分の回遊性を高める。(運行回数を多くする)
- 考え5：分かりやすい路線とする。
- 考え6：バス車両は2台とする。

検討するルートの基本パターン

0型ルート

【概念図】

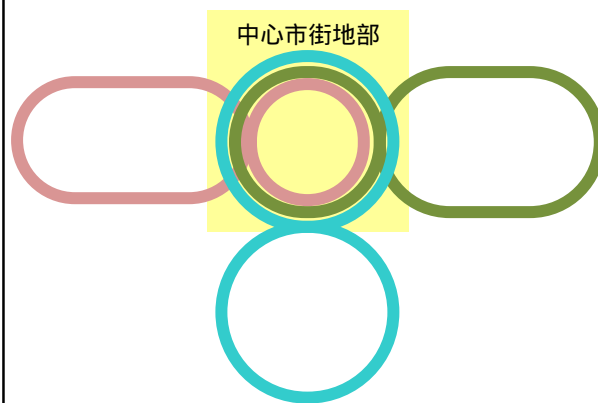


【特徴】

- ・ 郊外部、中心市街地部とも運行方向が一定で分かりやすい。
- ・ 中心市街地部で通らないバス停がある。
- ・ 路線の所要時間は短くなる。

8の字ルート

【概念図】



【特徴】

- ・ 郊外部、中心市街地部で運行方向が反対となる。
- ・ 郊外部～中心市街地部の一部バス停間ではバス停の位置関係に対し迂回感が生じる。
- ・ 基本的に全てのバス停を通る。

起点終点： JR高田駅東口

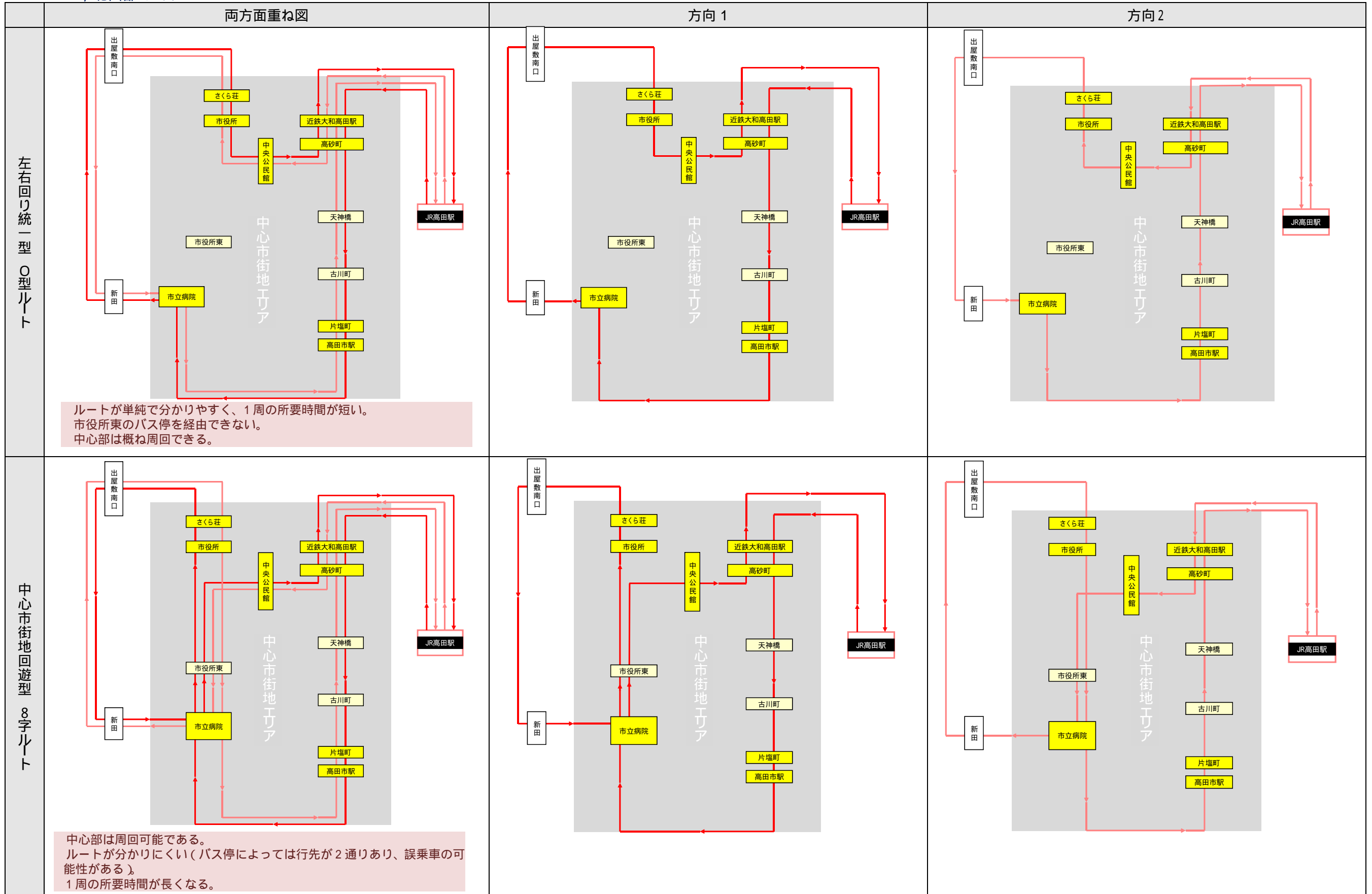
1周所要時間：約41分

中心市街地で経由しないバス停：市役所東

変更ポイント：中心市街地を8の字型に運行した場合、路線が複雑化し分かりにくくなるため、市役所東バス停を通らないがO型ルートの基本とする。(平成24年OD調査で市役所東への移動は少ない。)

1-3 各路線の対応策

1-3-1, 北西部コース



中心市街地内のバス停

 中心市街地以外のバス停

 起終点のバス停

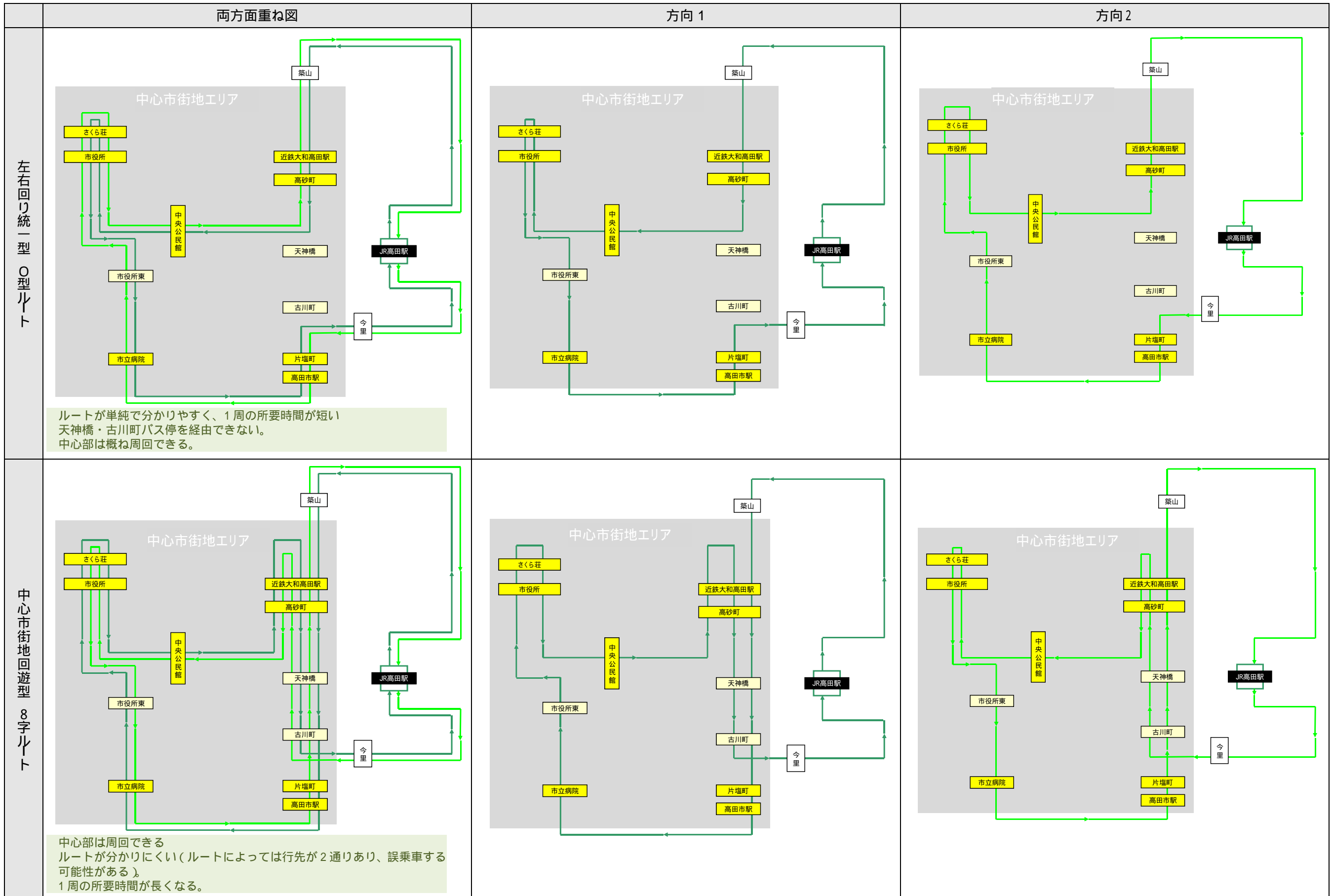
起点終点： JR高田駅東口

1周所要時間：約57分

中心市街地で経由しないバス停：天神橋、古川町

変更ポイント：中心市街地を8の字型に運行した場合、路線が複雑化し分かりにくくなるため、天神橋、古川町は通らないものの、O型ルートを基本とする。(平成24年OD調査で郊外部から天神橋、古川町の移動は少ない。)

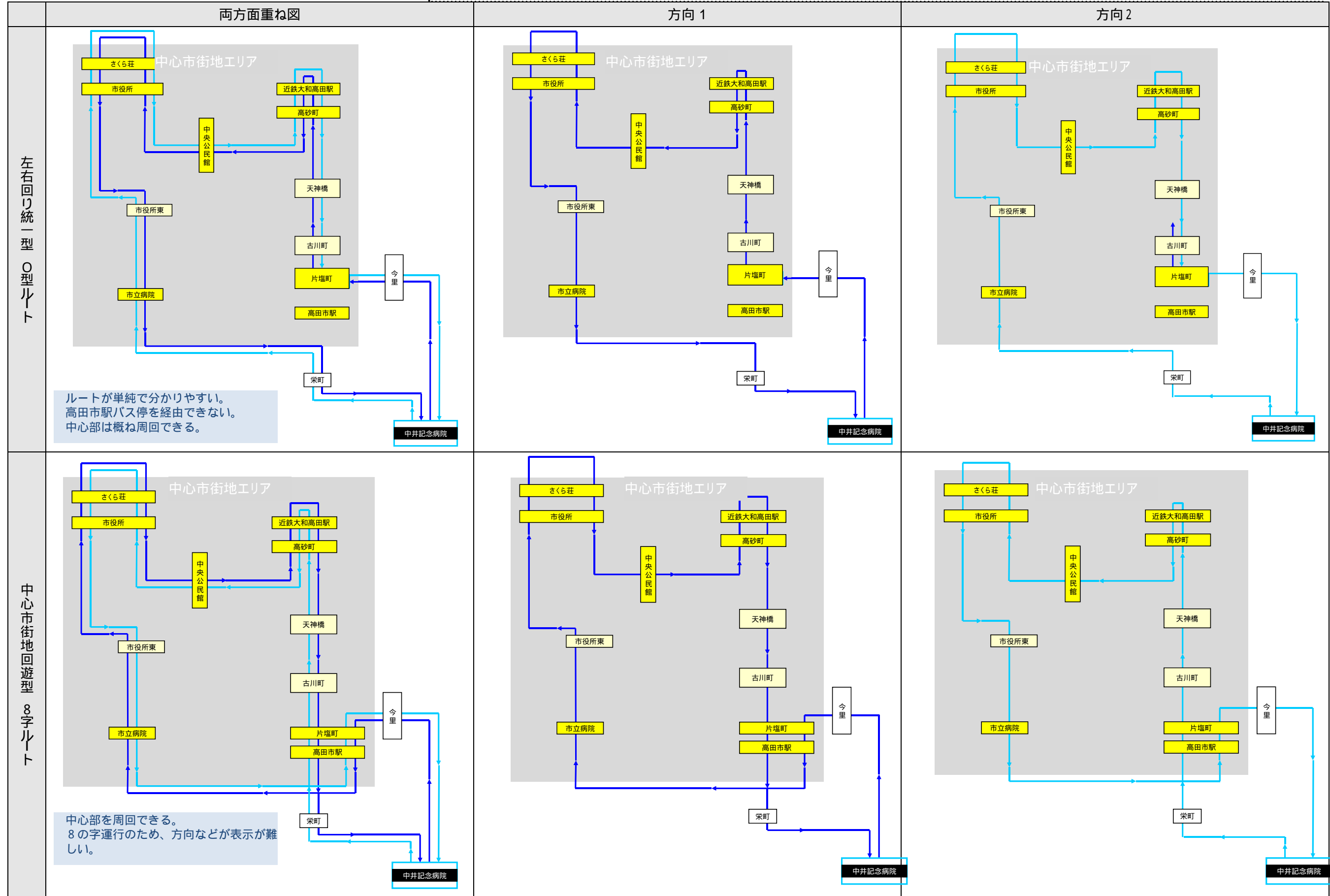
1-3-2. 北東部コース



中心市街地内のバス停 中心市街地以外のバス停 起終点のバス停

起点終点： 中井記念病院
 1周所要時間：約1時間40分
 中心市街地で経由しないバス停：なし（全て通過する）
 変更ポイント：比較的郊外からの利用が多い高田市駅を通らる8の字型を基本とする。

1-3-3. 南部コース



ルートが単純で分かりやすい。
 高田市駅バス停を経由できない。
 中心部は概ね周回できる。

中心部を周回できる。
 8の字運行のため、方向などが表示が難しい。

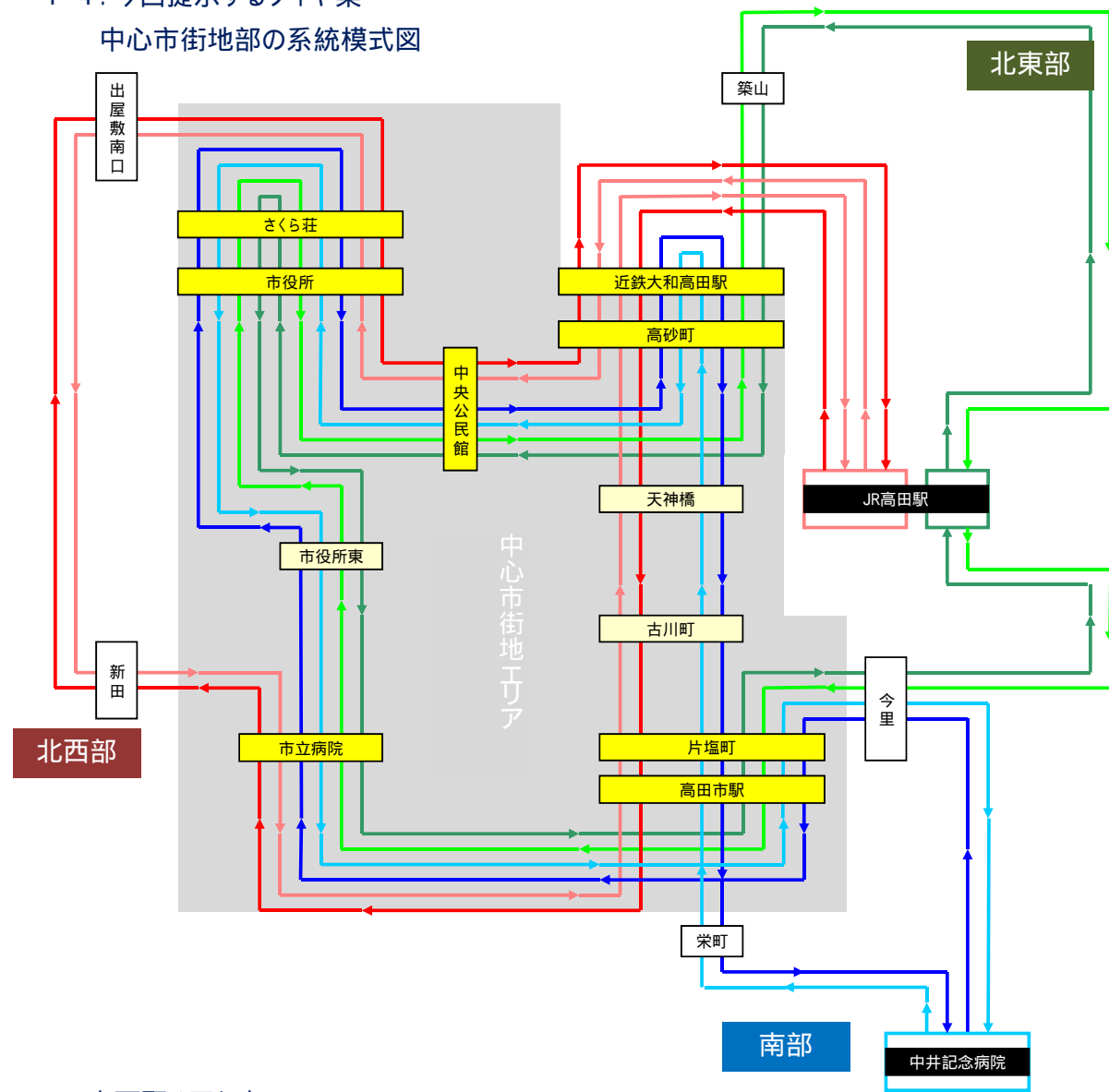
中心市街地内のバス停

 中心市街地以外のバス停

 起終点のバス停

1-4. 今回提示するダイヤ案

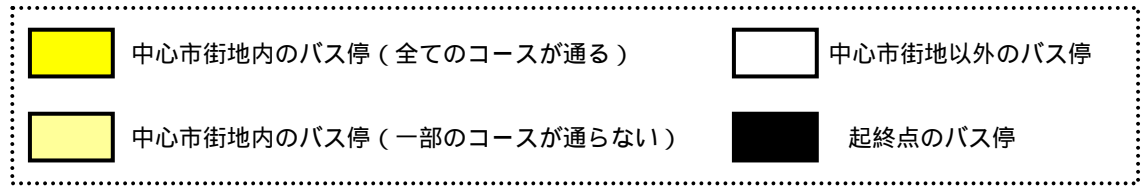
中心市街地部の系統模式図



<基本ルート方針>

- 北西部ルート 0の字型 双方向
- 北東部ルート 0の字型 双方向
- 南部ルート 8の字型 双方向

- ・ 郊外部から中心市街地部の主要バス停に乗り継ぎなしで移動できるよう、起終点の位置を、さくら荘からJR高田駅、中井記念病院へ変更した。
- ・ 8の字型運行は、分かりにくさと所要時間が伸びるため、南部路線以外は0型ルートとした。(南部コースは、高田市駅へのニーズがあるため8の字型とする。)
- ・ 南部コースは距離(所要時間)が長いこと、起終点の位置が他路線異なることから、1台は南部コース専用車両とし、中心市街地部での分かりやすさを向上する。
- ・ 北西部と北東部コースは1台で両コースを運行するため、起終点をJR高田駅(東口)に統一する。



車両取り回し表

- ・ 南部コースは、起点終点を中井記念病院と設定したため、南部コースの車両は1台単独で走行するものとする。
- ・ もう1台の車両は北東部コース6便、北西部コース6便を運行するものとする。
- ・ これらを踏まえた具体的ダイヤ案を参考資料に示す。

きぼう号再編案における運行時間帯(路線・車両別)

		7時		8時		9時		10時		11時		12時		13時		14時		15時		16時		17時		18時		19時		運行回数 (本/日)																
		30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40		50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20
きぼう号 変更案	北東部コース	今回変更案	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		6															
	南部コース	今回変更案	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		6															
	北西部コース	今回変更案	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		6															

さくら荘開館時間: 10:30 ~ 18:30

市立病院受付時間: 9:00 ~ 11:00

■: 1台目の車両の動き (ハッチングは中心部コースを走行している概ねの時間帯)

■: 2台目の車両の動き (ハッチングは中心部コースを走行している概ねの時間帯)

今回検討したダイヤ案の中心市街と立ち寄り回数・時刻

前回提示したダイヤ案では、市立病院や中心市街地の買い物をイメージし午前と午後で回り方に偏りがあるように設定した。

今回提示したダイヤ案では、等間隔で同じ方向に走らせることで、利用者への配慮や運行間隔が等間隔になるように配慮した。

【中心市街地のバス停立寄り回数（中心市街地右回り方向）】

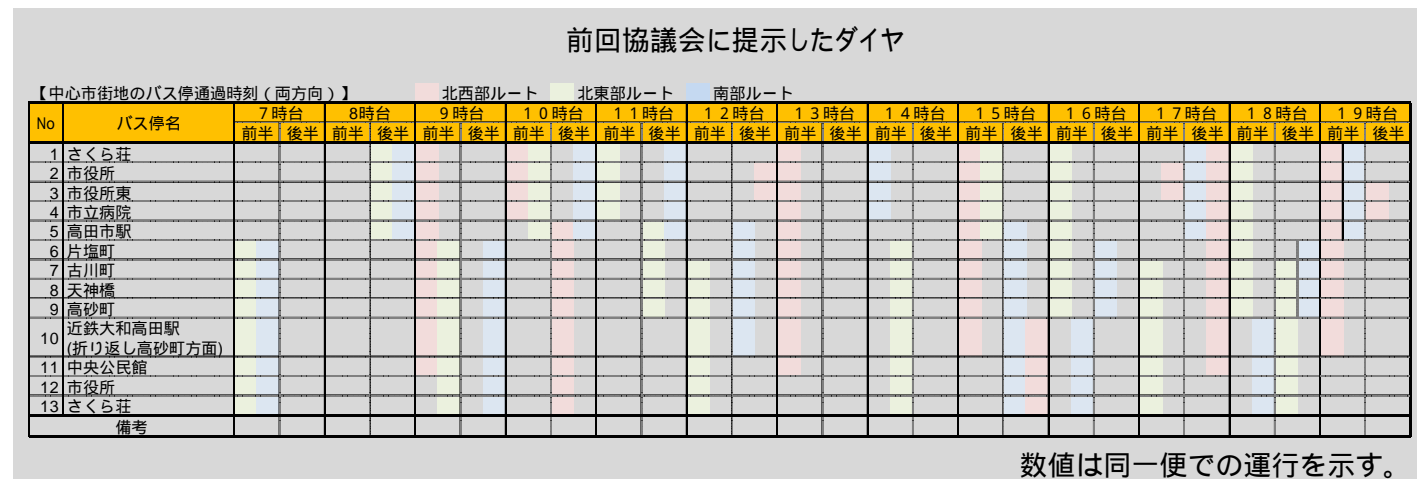
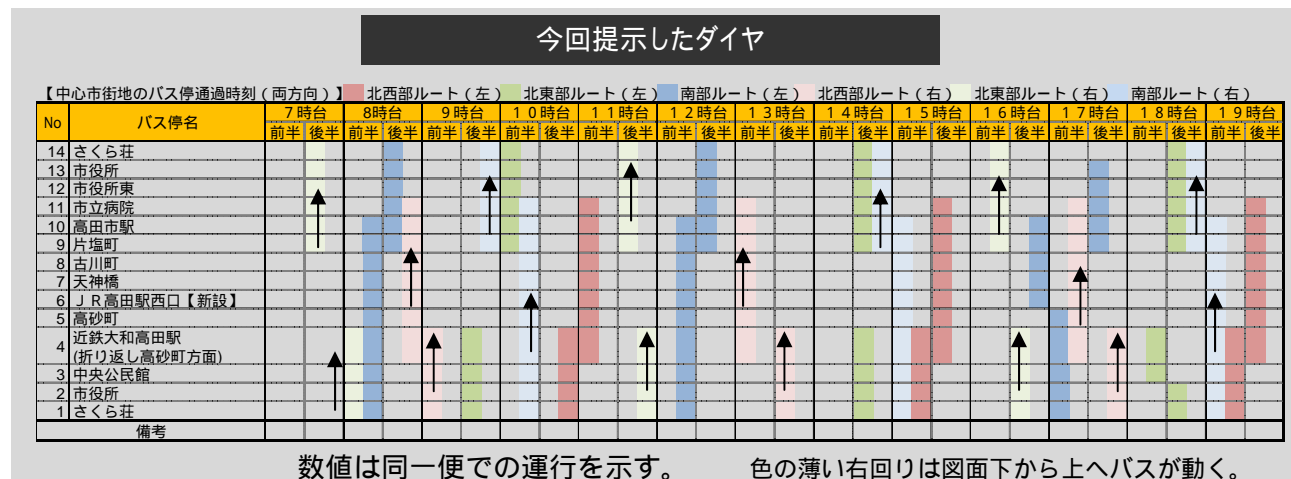
No	バス停名	中心市街地左回り方向									単純通過回数							
		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目	8便目	9便目								
1	さくら荘			9:07					17:47		3							
2	市役所		8:01	9:11	10:10	11:51	13:51	15:00	16:41	17:51	19:00	8						
3	中央公民館		8:03	9:13	10:12	11:53	13:53	15:02	16:43	17:53	19:02	8						
4	近鉄大和高田駅 (折り返し高砂町方面)		8:08	8:43	9:18	10:17	11:58	13:23	13:58	15:07	16:48	17:23	17:58	19:07	11			
5	高砂町			8:44		10:18		13:24		15:08		17:24		19:08	5			
6	J R高田駅西口【新設】				10:20			15:10						19:10	2			
7	天神橋			8:46		10:21		13:26		15:11		17:26		19:11	5			
8	古川町			8:48		10:23		13:28		15:13		17:28		19:13	5			
9	片塩町	7:43		8:49		9:52	10:24	11:33		13:29	14:42	15:14	16:23		17:29	18:42	19:14	10
10	高田市駅	7:44		8:50		9:53	10:25	11:34		13:30	14:43	15:15	16:24		17:30	18:43	19:15	10
11	市立病院	7:48		8:54		9:57		11:38		13:34		14:47		16:28		17:34	18:47	8
12	市役所東	7:51				10:00		11:41		14:50		16:31		18:50				5
13	市役所	7:53				10:02		11:43		14:52		16:33		18:52				5
14	さくら荘	7:57				10:06		11:47		14:56		16:37		18:56				5

【中心市街地のバス停立寄り回数（中心市街地左回り方向）】

No	バス停名	中心市街地右回り方向									単純通過回数									
		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目	8便目	9便目										
14	さくら荘																	0		
13	市役所		8:27		10:04			12:27		14:44		17:17		18:44				5		
12	市役所東		8:29		10:06			12:29		14:46		17:19		18:46				5		
11	市立病院		8:32		10:09		10:57	12:32		14:49		15:47	17:22		18:49		19:37	8		
10	高田市駅	8:04	8:36		10:13		11:01	12:04	12:36		14:53	15:51	16:54	17:26		18:53	19:41	10		
9	片塩町	8:05	8:37		10:14		11:02	12:05	12:37		14:54	15:52	16:55	17:27		18:54	19:42	10		
8	古川町	8:06					11:03	12:06				15:53	16:56				19:43	5		
7	天神橋	8:08					11:05	12:08				15:55	16:58				19:45	5		
6	J R高田駅西口【新設】	8:09						12:09				16:59						2		
5	高砂町	8:11					11:07	12:11				15:57	17:01				19:47	5		
4	近鉄大和高田駅 (折り返し高砂町方面)	8:12		9:49		10:33	11:08	12:12		14:29		15:23	15:58	17:02		18:29		19:13	19:48	11
3	中央公民館	8:17		9:54		10:38		12:17		14:34		15:28		17:07		18:34		19:18	8	
2	市役所	8:19		9:56		10:40		12:19		14:36		15:30		17:09		18:36		19:20	8	
1	さくら荘	8:23		10:00		10:44		12:23		14:40		15:34		17:13		18:40		19:24	8	

中心市街地部分を經由する時間帯

各コースのルート変更により、中心市街地部分においては、運行方向、運行間隔のバランスは向上し、また概ね連続して中心市街地を1周できるダイヤ構成になった。



1-5. 現行及び再編後の路線概要一覧表

今回検討したダイヤ案における路線概要を以下に示す。

項目	現行きぼう号	きぼう号 再編(案)					
		路線全体	うち、中心部のみ	北東部	南部	北西部	
路線延長	約30km	約43km	約8km	約13km	約19km	約11km	
所要時間	約120分		約30分	約60分	約90分	約40分	
バス停数(重複除く)	45箇所	49箇所	11箇所	18箇所	32箇所	18箇所	
運行時間帯	8:20~18:30	7:30~19:50	7:30~19:50	7:30~19:10	7:30~19:50	8:40~19:50	
1日の運行回数	8回			6回	6回	6回	
左右両周り	大和高田駅 片塩町	8回(最短7分・4回可)		18回(最短7分)	6回(最短25分・3回可)	6回(最短7分・3回可)	6回(最短7分・3回可)
	片塩町 さくら荘	8回(最短25分・4回可)		18回(最短14分)	6回(最短14分・3回可)	6回(最短14分・3回可)	6回(最短18分・3回可)
	さくら荘 大和高田駅	8回(最短11分・4回可)		18回(最短11分)	6回(最短11分・3回可)	6回(最短11分・3回可)	6回(最短11分・3回可)
1日の走行距離	236km	約258km	約120km	約78km (中心部含)	約114km (中心部含)	約66km (中心部含)	
主要地点の経由回数	さくら荘	8回	18回	18回	6回	6回	6回
	大和高田駅	16回(郊外8回)	24回	24回	6回	6回	12回
主要地点間所要時間 ()内は現行との差分 概略ダイヤのため誤差は生じる	高田市駅【中】 ~さくら荘【中】	最短:40分			最短:13分(27分)	最短:19分(21分)	最短:17分(23分)
	東三倉堂【南】 ~さくら荘【中】	最短42分				最短:19分(23分)	
	曙町【北東】 ~さくら荘【中】	最短:30分			最短:21分(9分)		
	吉本病院【北西】 ~高田市駅【中】	最短21分					最短:12分(9分)
	花園町【北東】 ~市立病院【中】	最短:74分			最短:33分(41分)		
	葛城コミュニティ【南】 ~市立病院【中】	最短:22分				最短:35分(+13分)	
	浮孔駅 ~市立病院【中】	最短:52分				最短:15分(37分)	
新たに移動できる地域		奥田団地 中井記念病院周辺			奥田団地 中井記念病院周辺		
長所・短所	長所	・路線が分かりやすい ・乗換が不要 ・再編後より運行回数が2回多い	郊外部から寄り道や回り道をせずに中心部へアクセス可能である。 各地から中心市街地方面へ向けて所要時間は多くのバス停で短縮できる。 各ルートがそれぞれ中心部を経由するようになったため、中心部の運行本数は大幅に増える。 そのため、中心市街地を移動できる機会が創出されることが期待できる。 の字型の運行のため、誤乗車がない。				
	短所	・所要時間が長い	各地域の運行本数が1日8便から6便に減少する。 郊外部へは乗継が必要となる。 運行距離が1日合計236km 258kmと延びるため、運行経費が増える可能性がある。 【ダイヤ案での短所】・中心市街地コースを1周する路線が少ない。 ・中心市街地内で経由しないバス停がある。				

所要時間は、乗継ぎによる待ち時間は含めていない。

2. 今後の詳細検討に向けた課題

2-1. きぼう号再編における主な課題

現在のきぼう号は、1路線で内回りと外回りの2系統で運行されており、利用者にとって行き先やバス停順は比較的分かりやすい。再編(案)では、中心部を運行するバスは3系統に分かれ、運行方向も時間帯によって異なる場合があり、また郊外部間の移動では乗継も必要となるなど、以下のような課題が想定される。

- 課題1: 利用者が行きたい方向のバスなのか判別が難しい。
- 課題2: 中心部にあるバス停については、時刻表が煩雑になる。
- 課題3: 乗継ダイヤの調整と待合環境、案内などの分かりやすい情報提供が重要となる。
- 課題4: ダイヤ設定においては、ルートごとに起終点を変えることも視野に入れた検討が必要となる。

2-2. 広報活動について

2-2-1. バス停の案内などへの課題

現在の各バス停には以下のような時刻表が貼付されているが、再編後のきぼう号は多くの行き先・方向が発生するため、広報や案内に工夫が必要となる。

<<きぼう号時刻表の特徴>>
 目的地の到着時刻が分かる。
 路線が1通りのため、煩雑性がない。

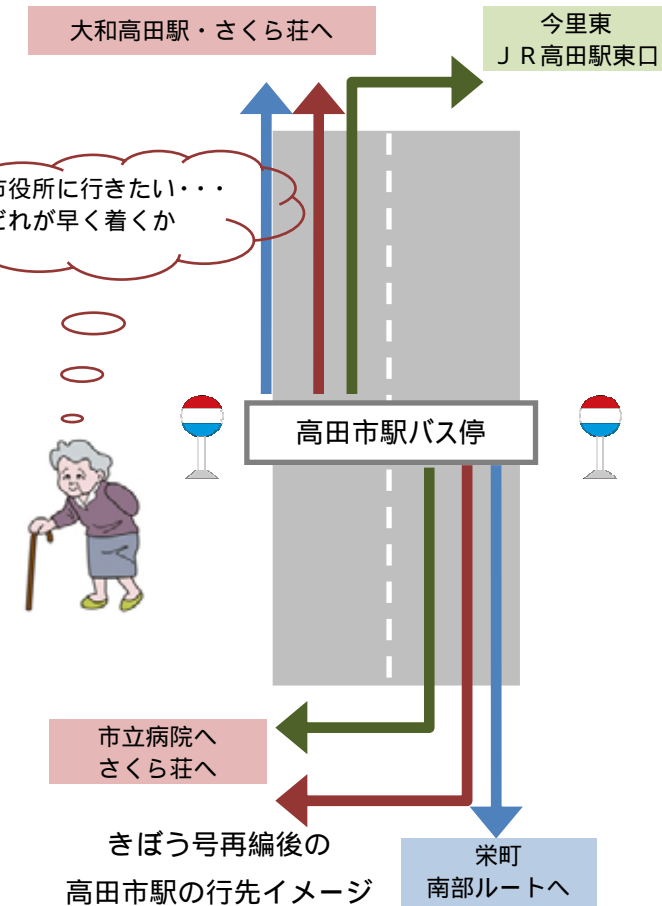
<<利用者が必要としている情報>>
 1. 次のバスはどこ行きか(どこを経由するか)
 2. (中心部内の動きの場合)数分後の行きと比較して、どちらが目的地に早く到着できるか
 3. 目的地まで乗換が必要か。

きぼう号 運行時刻表

内回り	(1)	(2)	(3)	(4)
さくら荘	8:20	10:25	13:15	16:00
出原教南口	8:23	10:28	13:18	16:03
隆西野口	8:24	10:29	13:19	16:04
吉本病院前	8:25	10:30	13:20	16:05
隆西小学校前	8:25	10:30	13:20	16:05
市場北口	8:26	10:31	13:21	16:06
隆西市場	8:27	10:32	13:22	16:07
市場南口	8:28	10:33	13:23	16:08
新宮田	8:30	10:35	13:25	16:10
市立病院	8:31	10:36	13:26	16:11
市役所東	8:33	10:38	13:28	16:13
中央公民館	8:34	10:39	13:29	16:14
高砂町	8:38	10:43	13:33	16:18
近鉄大和高田駅	8:39	10:44	13:34	16:19
天神橋	8:40	10:45	13:35	16:20
天神橋	8:42	10:47	13:37	16:22
古川町	8:44	10:49	13:39	16:24
片塩町	8:45	10:50	13:40	16:25
高田市駅	8:46	10:51	13:41	16:26
栄中	8:48	10:53	13:43	16:28
栄中	8:49	10:54	13:44	16:29
曾大根中	8:53	10:58	13:48	16:33
葛城コミュニケーションセンター	8:54	10:59	13:49	16:34
曾大根東	8:56	11:01	13:51	16:36
総合公園	8:58	11:03	13:53	16:38
秋吉池	8:59	11:04	13:54	16:39
秋吉池	9:02	11:07	13:57	16:42
根成柿南口	9:05	11:10	14:00	16:45
天満農協前	9:07	11:12	14:02	16:47
天満診療所	9:11	11:16	14:06	16:51
西坊城	9:19	11:24	14:14	16:59
出原	9:21	11:26	14:16	17:01
浮孔駅	9:23	11:28	14:18	17:03
田井井	9:24	11:29	14:19	17:04
田井新町	9:25	11:30	14:20	17:05
東三倉堂	9:26	11:31	14:21	17:06
今里東	9:29	11:34	14:24	17:09
曙町	9:33	11:38	14:28	17:13
和町	9:37	11:42	14:32	17:17
JR高田駅	9:39	11:44	14:34	17:19
日之出町	9:43	11:48	14:38	17:23
花園町	9:45	11:50	14:40	17:25
藤森	9:46	11:51	14:41	17:26
薬山	9:51	11:56	14:46	17:31
近鉄大和高田駅	9:59	12:03	14:53	17:39
高砂町	9:59	12:04	14:54	17:39
中央公民館	10:01	12:06	14:56	17:41
市役所	10:03	12:08	14:58	17:43
さくら荘	10:07	12:12	15:02	17:47

※毎週月曜日と年末年始(12月27日～1月5日)の期間、きぼう号は運休します。ただし、月曜日が祝日・振替休日の場合は、運行します。
 (平成18年5月2日改正)

現在のきぼう号のバス停の時刻表



2-2-2. 住民説明会による広報

路線再編後のきぼう号は、所要時間の短縮効果や南部地域でバス停数が増加するなど、利便性が向上される一方で、行き先によっては乗り換えが必要になる。このような問題点や変更による効果、さらにはバスの使い方など、住民説明会等により十分な広報・周知活動が必要となる。

2-3. その他の課題

2-3-1. 運行時間帯の検討

運行時間帯やダイヤ設定上の車両運用、運行順・方向等について、今後、地域や運行事業者と協議をしながら細部の検討を行う。

現在のきぼう号の運行時間帯 : 8:30 ~ 18:30

再編(案)のきぼう号の運行時間帯 : 7:30 ~ 19:50

2-3-2. 起点終点の位置

現時点では、検討しやすいように便宜上さくら荘を起点・終点としてダイヤを検討しているが、特に北西部地域内の移動では、さくら荘で運行が分断されてしまう可能性がある。そのため北西部地域の運行は、吉本病院などの他の北西部地域の施設または、市立病院などの市中心部の施設等を起終点とする案も必要に応じて検討する必要がある。

2-3-3. 利用促進施策の検討

(1) 広報チラシの配布

特に公共交通での来訪者は、郊外の施設へ行く際に公共交通を利用する機会が多いと考えられるため、駅前広場やコンコースにきぼう号の運行を周知し、時刻表の貼付なども検討する必要がある。

(2) 商工会議所やイベントなどとのタイアップ

市民に路線バスや公共交通をより知っていただくため、公共交通利用促進イベントなど様々な活動を行うことを検討する。

(3) ICカードの導入

大和高田市内バスがICカード等で利用できるよう検討を進める。

3. 路線評価方法の検討

3-1. 路線再編の基本方針

運行効率化計画で定めた路線再編における基本方針は以下の通りである。

基本方針1:最低限の移動を確保するため、効率的な運行形態を目指す

- 1 - 1 交通弱者の生活行動の確保
- 1 - 2 効率的な運行への見直し

基本方針2 まちづくりに寄与する運行サービスの設定を目指す

- 2 - 1 中心市街地への移動性の確保
- 2 - 2 中心市街地を連絡する路線体系の構築
- 2 - 3 施設と連携したサービス提供

基本方針3 公共交通の利用促進を図る

- 3 - 1 乗継拠点の整備
- 3 - 2 利用促進策の検討
- 3 - 3 協働で支える仕組みづくり

3-2. 路線評価の考え方

- 運行効率化計画に挙げた方針に対する再編後の効果を検証し、評価を行う。
- 評価指標は、基本方針に対応し、できるだけ定量的に表すことができるものとする。
- 分かりやすい評価指標とし、評価に必要なデータが得られやすいものとする。
- 利用実態や利用者意見だけでなく、非利用者や一般市民のきぼう号に対する意識も含めた評価とする。
- 再編による評価の視点として、1) 利用状況の変化、2) 公共交通に対する意識変化を把握することを中心とし、これらが再編前に対し向上しているかをチェックする。
 - 評価視点1) 利用状況の変化を表す指標
 - 評価視点2) 公共交通に対する意識の変化を表す指標
- 評価は、再編運行開始後3年間で行うものとし、1、2年目は利用状況を見ながら利用促進を図り、3年目で評価を実施する。
- 1サイクル3年間によるPDCAサイクルを基本に、以降順次見直し、改善を図る。

3-3. 評価方法(案)

評価指標および目標値の案を以下に示す。なお、具体的な指標、目標値、データ取得手法については、今後検討するものとする。

【利用状況の変化に対する指標】

- 年間、または1日当りの利用者数を基本とする。
- 再編(案)は、中心市街地内移動は路線の区分は関係ないため、路線単体でなく全体の利用者数で評価を行い、基本方針を考慮して中心市街地内の利用状況を把握できる指標も加える。
- 再編(案)では、郊外部の運行回数が少なくなるため、1便当り利用者数の指標は適さない。また、きぼう号の運行目的、運賃体系からも収支率など運営状況の指標は適さないと考えられるため、「より多くの方に利用されたか」に着目し、利用者数で評価をする。
- 最近では利用者が減少傾向にあるため、現状の利用者数以上を基本的な目標値とするが、再編によって総走行距離は長くなり、その分はサービスが向上されているものと捉え、現状に対する比率分(再編後 258km / 現状: 236km 1.1)の利用者増を目標値とすることなども検討する。

【公共交通に対する意識変化に対する指標】

- 再編による満足度および市民意識の変化を指標とする。
- 利用者にとっては、現状に対する再編の満足度を把握する。
- 再編により利用しなくなる場合もあるため、非利用者の意見や一般市民のきぼう号に対する意識変化も評価指標の一つとする。
- 基本的にはアンケート調査により上記の変化を把握する。現状に対するデータがないため、評価時のアンケートで把握できるよう工夫する。
現状から再編後の運行、利用状況を説明した上で意見を把握する。
再編前と再編後の状況、意識を同時に把握し比較評価する。 など

路線バス評価 指標一覧

評価の視点	指標No	評価指標の例	指標化	データ取得	方針との対応
利用状況	-1	きぼう号利用者数(全体)		乗降・OD調査	1 1
	-2	中心市街地内のバス停利用者数		乗降・OD調査	2 1
公共交通に対する意識の変化	-1	満足度		アンケート	3 2
	-2	市民の利用意識など		アンケート	3 2

4. 次年度以降の協議会検討スケジュール

4-1. バリア解消促進事業を踏まえたきぼう号の再編スケジュール

変更計画スケジュールを以下に示す。

今年度はきぼう号の路線変更イメージについて、協議会の承認を得、次年度以降に運行事業者を決めながら、詳細ダイヤ案や運行計画を検討・策定する。

路線変更案での運行開始は平成26年度秋頃を予定している。

4-2. 平成25年度の作業項目

次年度の作業項目を以下に示す。

4-2-1. 運行事業者の決定

きぼう号は平成26年秋の再編をめざし検討を進めている。平成25年度秋ごろには運行事業者を決定し、以下の詳細ダイヤを詰めていく必要がある。

運行事業者の決め方についても、議論を進めておく必要がある。

4-2-2. 運行事業者による詳細ダイヤの検討

運行事業者決定後、事業者を中心として各バス停間の所要時間や停車時間、休憩等を考慮しながら詳細ダイヤの検討を行う。

4-2-3. 運行前準備(平成27年春~27年夏)

ダイヤや運行本数、バス停位置の確定後、近畿運輸局への申請と実際のバス停設置に向けた公安協議などを行う。

また、周辺の住民へ路線変更と経路変更などに関する住民説明会を行う。

